



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

### RUN-PWR API SP ILSAC GF-6A SAE 5W-30

#### DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR API SP ILSAC GF-6A está formulado con aceites básicos hidrofractionados y un paquete de aditivos adicionado con moléculas de Titanio, combinación que lo hace superar las más exigentes pruebas de motor establecidas en la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A que requieren los motores actuales.

#### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Fórmula que aporta un importante ahorro de combustible y retención del mismo, gracias a su baja viscosidad y avanzada tecnología de sus aditivos.
- Desarrollado para mitigar la pre ignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés) brindando alta protección y limpieza a las partes críticas del motor como son pistones, anillos y bielas; gracias a sus aditivos detergentes y dispersantes, así como su tecnología que reduce la formación de lodos, lacas y barnices.
- Protege a la cadena de distribución contra el desgaste, gracias a su nueva tecnología de aditivos.
- Asegura una excelente compatibilidad con sellos y juntas, incrementando su vida útil debido a su exclusiva tecnología.

#### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la pre ignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
<b>Grado SAE</b>	<b>SAE J300</b>	<b>5W-30</b>
Color	Visual	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8549
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	11.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	65.64
Índice de Viscosidad	2270	160
Viscosidad Aparente (CCS) @ -30 °C, mPa*s (cP)	5293	5 471
Punto de Esguerramiento, °C	97	-42
Punto de Inflamación, °C	92	229
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	7.46
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	12.40
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	0/0

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.

Los aceites API SP se usan en motores a Gasolina con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados. También se pueden utilizar cuando se han recomendado las categorías API SN y categorías S anteriores.

#### ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR API SP ILSAC GF-6A cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

API SP  
API SN Plus  
ILSAC GF-6A  
NOM-116-SCFI-2018



#### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

### RUN-PWR API SP SAE 10W-40, 15W-40 y 20W-50

#### DESCRIPCIÓN

El Aceite RUN-PWR API SP, está elaborado con aceites básicos hidroprocesados y un paquete de aditivos con moléculas de Titanio, aprobado bajo las rigurosas pruebas de motor implementadas en la más reciente Categoría de Servicio API SP.

#### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Eficientiza y conserva el consumo de combustible durante toda la vida del aceite.
- Protege al motor contra el pre-encendido a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés), por la tecnología de sus aditivos.
- Protege a la cadena de distribución contra el desgaste, gracias a su nueva tecnología de aditivos.
- Mantiene la óptima limpieza en el motor reduciendo la formación de lodos, lacas y barnices, gracias a sus aditivos detergentes y dispersantes.

#### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución.

Los aceites API SP se usan en motores a Gasolina con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados, también se pueden utilizar cuando se han recomendado las categorías API SN y las categorías S anteriores.

#### ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR API SP cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

API SP  
API SN Plus  
NOM-116-SCFI-2018



#### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS		
Grado SAE	SAE J300	10W-40	15W-40	20W-50
Color	Visual	Ámbar	Ámbar	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8624	0.8687	0.8752
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	14.80	14.20	21.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	102.0	107.5	192.6
Índice de Viscosidad	2270	151	134	129
Viscosidad Aparente (CCS) @ -25 °C, mPa*s (cP)	5293	6 304	N/A	N/A
Viscosidad Aparente (CCS) @ -20 °C, mPa*s (cP)	5293	N/A	6 272	N/A
Viscosidad Aparente (CCS) @ -15 °C, mPa*s (cP)	5293	N/A	N/A	8 426
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-33	-36	-33
Punto de Inflamación, °C	92	231	235	249
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	7.46	7.46	7.46
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	10.00	8.50	5.80
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	10/0	20/0	10/0

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

### Aceite RUN-PWR Semisintético API SP SAE 15W-40 y 20W-50

#### DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR Semisintético API SP, está elaborado con base sintéticas e hidroprocesados y un paquete de aditivos con moléculas de Titanio; que le permiten superar las rigurosas pruebas de motor implementadas en la categoría de servicio API SP.

#### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Protege al motor contra el pre-encendido a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés), gracias a la tecnología de sus aditivos.
- Mantiene la óptima limpieza en el motor al reducir la formación de lodos, lacas y barnices; gracias a sus aditivos detergentes y dispersantes que se ven potencializados por su formulación con Titanio.
- Aceite formulado con aditivos que brindan protección a la cadena de distribución para su óptimo funcionamiento.
- Mayor rendimiento del aceite por su formulación semisintética y aditivos antioxidantes, que promueven su durabilidad y longevidad.
- Gracias a la tecnología de sus aditivos y su formulación con Titanio, el aceite RUN-PWR Semisintético brinda una protección superior contra el desgaste de los componentes metálicos del motor.

#### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS	
Grado SAE	SAE J300	15W-40	20W-50
Color	Visual	Ámbar	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8670	0.8706
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	14.20	21.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	106.8	177.4
Índice de Viscosidad	2270	135	140
Viscosidad Aparente (CCS) @ -20 °C, mPa*s (cP)	5293	6 023	-
Viscosidad Aparente (CCS) @ -15 °C, mPa*s (cP)	5293	-	5 404
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-30	-30
Punto de Inflamación, °C	92	247	253
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	7.46	7.46
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	7.60	6.80
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	0/0	0/0

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.

Los aceites API SP se usan en motores a Gasolina con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados, también se pueden utilizar cuando se han recomendado las categorías API SN y las categorías S anteriores.

#### ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR Semisintético API SP cuenta con las aprobaciones:

API SP  
API SN Plus  
NOM-116-SCFI-2018



#### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

### Aceite Hi-Energy API SL SAE 20W-50

#### DESCRIPCIÓN

El Aceite Hi-Energy API SL, está formulado con aceites básicos parafinicos y un selecto paquete de aditivos, diseñado para motores a gasolina que necesitan protección extra contra el desgaste.

#### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Prologa la vida útil del motor, por sus aditivos antifriccionantes que generan una película lubricante uniforme que minimiza la fricción aun en condiciones severas de operación.
- Protege los componentes metálicos, debido a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los ácidos producidos durante la combustión.
- Mantiene la potencia del vehículo, gracias a su tecnología que mejora la presión interna del motor.

#### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

#### ESPECIFICACIONES

El Aceite Hi-Energy API SL cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

**API SL**  
**NOM-116-SCFI-2018**



#### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. **NO CONTAMINE.** No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.

#### CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
<b>Grado SAE</b>	SAE J300	<b>20W-50</b>
Color	Visual	Rojo
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8792
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	19.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	171.0
Índice de Viscosidad	2270	126
Viscosidad Aparente (CCS) @ -15 °C, mPa*s (cP)	5293	8 804
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-27
Punto de Inflamación, °C	92	227
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	5.78
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	6.80
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	20/0

Los valores indicados como Características Fiscoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

### Aceite Hi-Energy API SL SAE 25W-50

#### DESCRIPCIÓN

El Aceite Hi-Energy API SL, está formulado con aceites básicos parafínicos y un selecto paquete de aditivos con la exclusiva tecnología MC-2 de Roshfrans, diseñado para motores a gasolina de cuatro tiempos con alto kilometraje.

#### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Recupera la potencia del vehículo, gracias a su tecnología MC-2 que incrementa la estabilidad del aceite, generando una mayor compresión.
- Incrementa la vida útil del motor, debido a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los ácidos producidos durante la combustión, minimizando el desgaste.
- Protege los componentes, por sus aditivos antifriccionantes que reducen la fricción aun en condiciones severas de operación.

#### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

#### ESPECIFICACIONES

El Aceite Hi-Energy API SL cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

API SL  
NOM-116-SCFI-2018



#### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo la sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo a las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro departamento de Servicio Técnico.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
<b>Grado SAE</b>	<b>SAE J300</b>	<b>25W-50</b>
Color	Visual	Rojo
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8817
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	19.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	182.2
Índice de Viscosidad	2270	118
Viscosidad Aparente (CCS) @ -10 °C, mPa*s (cP)	5293	5 935
Punto de Escurrimiento, °C	97	-27
Punto de Inflamación, °C	92	240
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	5.78
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	6.10
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	20/0

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.  
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

### Aceite Hi-Energy API SL SAE 25W-60

#### DESCRIPCIÓN

El Aceite Hi-Energy API SL, está formulado con aceites básicos parafínicos y un selecto paquete de aditivos, especialmente diseñado para la lubricación de motores a gasolina que han sido sometidos a trabajo intenso y con alto kilometraje.

#### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Por su viscosidad minimiza fugas, consumo de aceite y mejora la compresión en motores con kilometraje acumulado.
- Alarga la vida útil del motor, gracias a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los dañinos ácidos producidos durante la combustión, protegiéndolo contra la corrosión.
- Elevada protección contra el desgaste en piezas y zonas críticas del motor gracias a sus aditivos anti desgaste.
- Mantiene la potencia del motor por su tecnología que forma un resistente sello entre los anillos y la camisa del motor.

#### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

#### ESPECIFICACIONES

El Aceite Hi-Energy API SL cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

**API SL**  
**NOM-116-SCFI-2018**



#### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo la sombra y bien tapado para evitar su contaminación. **NO CONTAMINE.** No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo a las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro departamento de Servicio Técnico.

#### CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
<b>Grado SAE</b>	<b>SAE J300</b>	<b>25W-60</b>
Color	Visual	Rojo
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8861
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	23.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	244.4
Índice de Viscosidad	2270	116
Viscosidad Aparente (CCS) @ -10 °C, mPa*s (cP)	5293	9 580
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-27
Punto de Inflamación, °C	92	242
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	5.78
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	5.70
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	20/0

Los valores indicados como Características Fiscoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

# Aceite RUN-PWR IIIST Tri-Sintético API SP/ILSAC GF-6B

## SAE 0W-16

### DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR IIIST Tri-Sintético API SP/ILSAC GF-6B, es un lubricante científicamente formulado con tres bases sintéticas y aditivos de avanzada tecnología que incluyen moléculas de Titanio para cumplir y exceder con las más exigentes pruebas de motor exigidas por la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6B Resource Conserving que requieren los motores actuales.

### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Proporciona un mayor ahorro de combustible cumpliendo los estándares ILSAC GF-6B, debido a su baja viscosidad.
- Contribuye a la protección del catalizador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente gracias a sus aditivos de última generación.
- Mitiga la preignición a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas; debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes que reducen la formación de depósitos.
- Protege contra el desgaste de la cadena de distribución inducido por el hollín experimentado en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).

### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo con un requerimiento de viscosidad 0W-16, con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados y que exigen una protección adicional para la cadena de distribución, así como contra la preignición a bajas velocidades.

### CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
<b>Grado SAE</b>	<b>SAE J300</b>	<b>0W-16</b>
Color	Visual	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8446
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	6.900
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	35.67
Índice de Viscosidad	2270	157
Viscosidad Aparente (CCS) @ -35 °C, mPa*s (cP)	5293	4 986
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-42
Punto de Inflamación, °C	92	236
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	8.00
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	10.20
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	0/0

### ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR IIIST Tri-Sintético API SP/ILSAC GF-6B cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

**API SP**  
**API SN Plus**  
**ILSAC GF-6B**  
 NOM-116-SCFI-2018



### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.



HOJA DE DATOS TÉCNICOS  
DIVISIÓN AUTOMOTRIZ  
Aceite para Motores a Gasolina

---

Aceite RUN-PWR IIIST Tri-Sintético API SP/ILSAC GF-6B  
SAE 0W-16

---

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.  
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

# Aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP ILSAC GF-6A

## SAE 0W-20 y 5W-30

### DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP, es un lubricante científicamente formulado con tres bases sintéticas y aditivos de avanzada tecnología que incluyen moléculas de Titanio para cumplir y exceder con las más exigentes pruebas de motor requeridas por la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A Resource Conserving que requieren los motores actuales.

### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Proporciona mayor contribución al ahorro de combustible y retención del mismo durante el intervalo de drene del aceite debido a sus bajas viscosidades, las 3 bases sintéticas y aditivos de alta tecnología utilizadas en la formulación.
- Protege el turbocargador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente.
- Mitiga la preignición a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas, debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes, que reducen la formación de depósitos.
- Protege contra el desgaste de la cadena de distribución inducido por el hollín experimentado en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).

### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución.

Los aceites API SP se usan en motores a Gasolina con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados, también se pueden utilizar cuando se han recomendado las categorías API SN y las categorías S anteriores.

### ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP ILSAC GF-6A cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

**API SP**  
**API SN Plus**  
**ILSAC GF-6A**  
**NOM-116-SCFI-2018**



### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. **NO CONTAMINE.** No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

# Aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP ILSAC GF-6A

## SAE 0W-20 y 5W-30

### CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS

Grado SAE	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS	
	SAE J300	0W-20	5W-30
Color	Visual	Ámbar	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8442	0.8474
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	8.50	10.90
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	45.00	64.85
Índice de Viscosidad	2270	169	160
Viscosidad Aparente (CCS) @ -35 °C, mPa*s (cP)	5293	5 363	N/A
Viscosidad Aparente (CCS) @ -30 °C, mPa*s (cP)	5293	N/A	5 775
Punto de Escurrimiento, °C	97	-45	-33
Punto de Inflamación, °C	92	237	247
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	7.64	7.19
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	13.30	8.60
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	0/0	20/0

Los valores indicados como Características Fiscoquímicas se refieren solamente a valores promedio.  
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

### Aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP SAE 5W-50

#### DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP, es un lubricante científicamente formulado con tres bases sintéticas y aditivos de avanzada tecnología que incluyen moléculas de Titanio para cumplir y exceder con las más exigentes pruebas de motor requeridas por la Categoría de Servicio API SP que requieren los motores actuales.

#### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Proporciona cambios extendidos del aceite, manteniendo la viscosidad y protección del motor durante todo el tiempo de servicio, gracias a sus 3 bases sintéticas y aditivos de alta tecnología utilizada en la formulación.
- Protege el turbocargador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente.
- Mitiga la preignición a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas, debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes, que reducen la formación de depósitos.
- Protege contra el desgaste de la cadena de distribución inducido por el hollín experimentado en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).

#### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
<b>Grado SAE</b>	<b>SAE J300</b>	<b>5W-50</b>
Color	Visual	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8471
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	20.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	128.9
Índice de Viscosidad	2270	178
Viscosidad Aparente (CCS) @ -30 °C, mPa*s (cP)	5293	5 819
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-36
Punto de Inflamación, °C	92	231
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	7.64
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	11.10
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	10/0

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.

Los aceites API SP se usan en motores a Gasolina con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados, también se pueden utilizar cuando se han recomendado las categorías API SN y las categorías S anteriores.

#### ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

API SP  
API SN Plus  
NOM-116-SCFI-2018



#### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

### Aceite Súper HD API SL SAE 40, 50 y 60

#### DESCRIPCIÓN

El Aceite Super HD API SL está formulado con aceites básicos minerales y un paquete de aditivos, diseñado para la lubricación y protección de motores de combustión interna a gasolina.

#### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Disminuye los daños por fricción, gracias a su paquete de aditivos antidesgaste que reducen el contacto directo de las superficies metálicas.
- Minimiza la liberación de contaminantes al medio ambiente, por sus aditivos dispersantes que mantienen en suspensión a las partículas.
- Reduce el efecto de la corrosión, debido a sus aditivos anticorrosivos que forman una película lubricante en los componentes del motor.

#### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

#### ESPECIFICACIONES

El Aceite Super HD API SL cumple y/o excede las siguientes especificaciones de servicio:

**API SL**  
**NOM-116-SCFI-2018**



#### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. **NO CONTAMINE.** No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.

#### CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS

Grado SAE	MÉTODO	VALORES TÍPICOS		
	ASTM D	40	50	60
Grado SAE	SAE J300	40	50	60
Color	Visual	Ámbar	Ámbar	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8827	0.8917	0.8979
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	13.50	18.50	22.60
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	129.6	215.5	302.9
Índice de Viscosidad	2270	99	95	92
Punto de Escurrimiento, °C	97	-12	-21	-18
Punto de Inflamación, °C	92	251	251	255
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	5.78	5.78	5.78
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	6.20	6.10	6.20
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	30/0	30/0	0/0

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.