



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Transmisiones Automáticas

### Aceite Súper ATF DEX-III-MERC

#### DESCRIPCIÓN

El aceite Súper ATF DEX-III-MERC, está formulado con aceites básicos hidrofraccionados y un paquete de aditivos que cumplen con los requerimientos de desempeño establecidos por General Motors (DEXRON® IIIH) y de Ford Motor Company (MERCON®).

#### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Proporciona eficiente funcionamiento a la transmisión a cualquier velocidad, gracias a su paquete de aditivos.
- Mayor vida útil del aceite debido a la resistencia de oxidación que presentan sus básicos hidroprocesados.
- Alto control de espuma y formación de burbujas de aire (aireación) por sus aditivos antiespumantes.
- Protege el desgaste de los componentes de la transmisión mediante sus propiedades de lubricación.

#### APLICACIONES

Recomendado para el servicio de transmisiones automáticas, donde se requiera de un fluido ATF con especificaciones DEXRON®-IIIH y MERCON®, así como de fluidos Allison C-4, Allison TES-389B y Caterpillar TO-2 entre otros.

Es adecuado para su uso en automóviles de pasajeros, comerciales y fuera de carretera.

*Nota. - No se recomienda utilizar este producto cuando se especifica el uso en transmisiones tipo embrague dual (DCT) y continuamente variable (CVT). Consulte el manual del propietario de su vehículo para recomendaciones específicas.*

#### ESPECIFICACIONES

El aceite Súper ATF DEX-III-MERC cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

DEXRON IIIH/ IIIG	Nissan Matic Fluid D
Ford MERCON	Toyota ATF D-III
Allison C-4	ZF TE-ML 05L
Allison TES-389B	ZF TE-ML 09L
Caterpillar TO-2	ZF TE-ML 21L
Honda ATF-Z1	Volvo 97325
Ford XL-12	Volvo 97335
MB 236.2	Bosch TE-ML 09

DEXRON® IIIH es una marca registrada de General Motor Corporation (GMC).  
MERCON® es una marca registrada de Ford Motor Company (FMC).

#### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. **NO CONTAMINE.** No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales.

Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.

#### CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Color	Visual	Rojo
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8574
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	7.50
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	36.63
Índice de Viscosidad	2270	178
Viscosidad Brookfield @ -40 °C, mPa*s (cP)	2983	20 000
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-48
Punto de Inflamación, °C	92	219
Características espumantes, ml/ml	892	
Secuencia I		20/0
Secuencia II		40/0
Secuencia III		0/0
Características preventivas a la herrumbre	665	APROBADO

Los valores indicados como Características Fiscoquímicas se refieren solamente a valores promedio.  
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

### Aceite para Transmisiones Automáticas

## Aceite ATF Allpower Multivehículos

### DESCRIPCIÓN

El Aceite ATF Allpower Multivehículos, está formulado con básicos hidroprocesados y básicos sintéticos más un paquete de aditivos de avanzada tecnología; diseñado para cumplir con la mayoría de las especificaciones de los más importantes fabricantes de automóviles y equipo pesado con transmisiones automáticas a base de clutch, como son Dexron® IIIH, Mercon® V y JASO 1A.

### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Permite una sensación de cambio suave, silenciosa y libre de vibraciones, gracias a su tecnología Premium.
- Mayor durabilidad del aceite por su estabilidad termo oxidativa de los componentes hidroprocesados y sintéticos, que generan eficiente resistencia a la oxidación.
- Alta protección a los engranes debido a su paquete de aditivos antidesgaste.
- Adecuada compatibilidad con los diferentes sellos que se encuentran dentro de la transmisión.
- Eficiente desempeño a bajas temperaturas por su alto índice de viscosidad, que proporciona una excelente lubricación.

### ESPECIFICACIONES

El Aceite ATF Allpower Multivehículos cumple y/o excede los requerimientos de las siguientes especificaciones:

<b>ZF TE-ML 03D</b>	Mercedes Benz 236.5	Toyota T-III
<b>ZF TE-ML 04D</b>		
ZF TE-ML 14A	Mercedes Benz 236.6	Toyota T-IV
<b>ZF TE-ML 14B</b>	Mercedes Benz 236.7	Toyota JWS 3309
ZF TE-ML 16L	Mercedes Benz 236.9	Allison C-4
<b>ZF TE-ML 17C</b>	Mercedes Benz 236.10	Allison TES-295
<b>ZF TE-ML 20B</b>	Mercedes Benz 236.11	VW/Audi G 052 025 (09M)
<b>ZF TE-ML 25B</b>	Mercedes Benz ATF 3403 M-115	VW/Audi G 052 990 (09A)
<b>Voith H55.6335.XX (G607)</b>	Chrysler ATF+3	MAZDA ATF M-III, ATF M-V
<b>MAN 339 V1</b>	Chrysler ATF+4	HMC / KIA SP-II; SP-III
<b>MAN 339 Z2</b>	Nissan Matic J	BMW LT 71141
<b>MAN 339 L1</b>	Nissan Matic K	BMW 2634
<b>MAN 339 Z11</b>	SUBARU ATF, ATF-HP	BMW ETL-7045E; -8072B
Ford Mercon® V	Honda ATF Z1	GM III (H)
Ford Mercon® M	Jaguar Idemitsu K17	JASO M315-2004

*Nota.* - El Aceite ATF Allpower Multivehículos, no debe ser usado en transmisiones que requieran fluidos Dexron® VI y tampoco debe ser usado en transmisiones CVT's.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Transmisiones Automáticas

## Aceite ATF Allpower Multivehículos

### CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Color	Visual	Rojo
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8518
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	7.986
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	38.93
Índice de Viscosidad	2270	184
Viscosidad Brookfield @ -40 °C, mPa*s (cP)	2983	9 734
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-48
Punto de Inflamación, °C	92	190
Características espumantes, ml/ml	892	
Secuencia I		0/0
Secuencia II		0/0
Secuencia III		0/0
Características preventivas a la herrumbre	665	APROBADO

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.  
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

### Aceite para Transmisiones Automáticas

## CVT Fluid

### DESCRIPCIÓN

CVT Fluid es una mezcla de varios componentes químicos y bases sintéticas científicamente balanceadas que cumplen con los requerimientos de fabricantes de transmisiones CVT (Continuously Variable Transmission) a nivel mundial.

### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Protege a los componentes metálicos de la corrosión y desgaste en condiciones de altas temperaturas dentro de la transmisión.
- Provee suficiente control de fricción para evitar deslizamiento entre la polea y la banda, generando un funcionamiento suave y silencioso a cualquier velocidad.
- Alta estabilidad termo-oxidativa debido a su origen sintético que brinda una excelente lubricación a cualquier temperatura de operación manteniendo un óptimo desempeño.
- Compatible con todos los componentes electrónicos que lo protegen de la conductividad no deseada en las partes internas de la transmisión.

### APLICACIONES

Para transmisiones automáticas CVT de vehículos americanos, asiáticos y europeos que requieran de un aceite sintético de elevada calidad.

### CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Color	Visual	Rojo
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8470
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	7.430
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	35.60
Índice de Viscosidad	2270	182
Viscosidad Brookfield @ -40 °C, mPa*s (cP)	2983	12 410
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-45
Punto de Inflamación, °C	92	221
Características espumantes, ml/ml	892	
Secuencia I		20/0
Secuencia II		20/0
Secuencia III		20/0
Características preventivas a la herrumbre	665	APROBADO

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.  
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.

### ESPECIFICACIONES

CVT Fluid cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

Audi Multitronic  
Audi TL 521 16 (G 052 516)  
Audi TL 521 80 (G 052 180 A2)  
Toyota CVTF TC/FE  
Nissan NS-1, NS-2  
Honda HCF2, HMMF\*1)  
Mitsubishi CVTF-J1  
Mitsubishi Diaqueen SP-III  
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2  
Dodge/Jeep/Chrysler Mopar CVT+4  
Mini Cooper EYL799  
KIA CVT-J1 / SPIII  
Hyundai SPIII

\* No es recomendable Honda CVT con Start Clutch verifique el manual del propietario.

### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón.  
Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación.  
NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales.  
Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.