

Bombas sumergibles INDAR UGP



Bombas Sumergibles INDAR UGP

- Detalles de los rodetes
 - Rodete de fundición sólida, no chapa doblada
 - Enchavetados al eje
 - Aro de cierre por rodete para mantenimiento rápido y fácil de partes de desgaste



Bombas Sumergibles INDAR UGP

- Eje y Cojinetes
 - Cojinetes de baja fricción en cada rodete, material según fluido y aplicación
 - Eje de bomba protegido con distanciadores



Bombas Sumergibles INDAR UGP

Materiales

	Estándar / Standard / Standard	Inoxidable / Stainless steel / Inox
Hidráulicas UGP UGP pump Hydrauliques UGP		
Cuerpos de bomba Pump body Corps de pompe	Fundición DIN GG-20 DIN GG-20 cast iron Fonte DIN GG-20	AISI 316
Impulsores Impellers Roues	AISI-316	AISI 316
Eje de bomba Pump shaft Arbre pompe	AISI-416 / AISI-431	AISI 316
Cojinetes Bearings Paliers	Goma/acero + Goma / Bronce Rubber/Steel + Rubber / Bronze Caoutchouc/Acier + Caoutchouc / Bronze	Goma / Acero 316 + Goma Rubber / 316 SS + Rubber Caoutchouc / Acier 316 + Caoutchouc
Distanciadores Distance bushings Entretoises	AISI-416	AISI 316
Aros de cierre Wearing rings Bagues d'étan héité	Acero + Goma / Bronce Steel + Rubber / Bronze Acier + Caoutchouc / Bronze	Acero 316 + Goma 316 SS + Rubber Acier 316 + Caoutchouc
Tornillería Bolts and nuts Visserie	AISI-304	AISI-316

Otros materiales disponibles: bomba completa en AISI 904 L, Dúplex, Súper Dúplex.

Motores Sumergibles INDAR ML

3

Motores sumergibles INDAR ML

- **Potencias** desde 15 kW a 1.350 kW
- **Tensión** desde 220 V a 6600 V
- **Diseño** eléctrico propio
- Motores **llenos de agua**, agua no agresiva
- Protección **IP68** para todos los motores



Motores sumergibles INDAR ML

- **Cojinetes radiales** superior e inferior en bronce
- Superficie de grafito con ranurado especial para favorecer la refrigeración



- **Paquete magnético** rotórico enchavetado al eje
- Tratamiento superficial de cromo en la zona del eje donde se sitúan los cojinetes radiales

Motores sumergibles INDAR ML

- **Cojinete axial** de larga duración
 - Bidireccional
 - Disco de fricción en Acero al Carbono
 - Asiento de grafito
 - Sistema de pivote único
 - Diseño robusto



Motores sumergibles INDAR ML

- Membrana de compensación de presiones de goma
- Sin muelles. Sistema sencillo pero fiable
- Motor estanco.



Motores sumergibles INDAR ML

Materiales

	Estándar / Standard / Standard	Inoxidable / Stainless steel / Inox
Motores ML ML Motors Moteurs ML		
Carcasa Frame Carcasse	Acero St-52 St-52 steel Acier St-52	AISI 316
Porta cojinetes Bearing housings Support de palier	Fundición DIN GG-20 DIN GG-20 cast iron Fonte DIN GG-20	AISI 316
Eje rotor Rotor shaft Arbre rotor	AISI 416 - F-114	AISI 316
Cojinetes radiales Radial bearings Paliers radiaux	Bronce+grafito Bronze+graphite Bronze+graphite	Bronce+grafito Bronze+graphite Bronze+graphite
Cojinete axial Thrust bearing Palier de butée	Grafito Graphite Graphite	Grafito Graphite Graphite
Sellado Seals Etanchéité	Goma / Cierre mec Rubber / Mech. Seal Caoutchouc / Garniture mec.	Cierre mec. CSI Mech. seal CSI Garniture mec. CSI
Tornillería Bolts and nuts Visserie	AISI-304	AISI-316

También disponibles en AISI 904L, Dúplex, Súper Dúplex, etc.

Soluciones INDAR (Tipos de Ejecuciones)

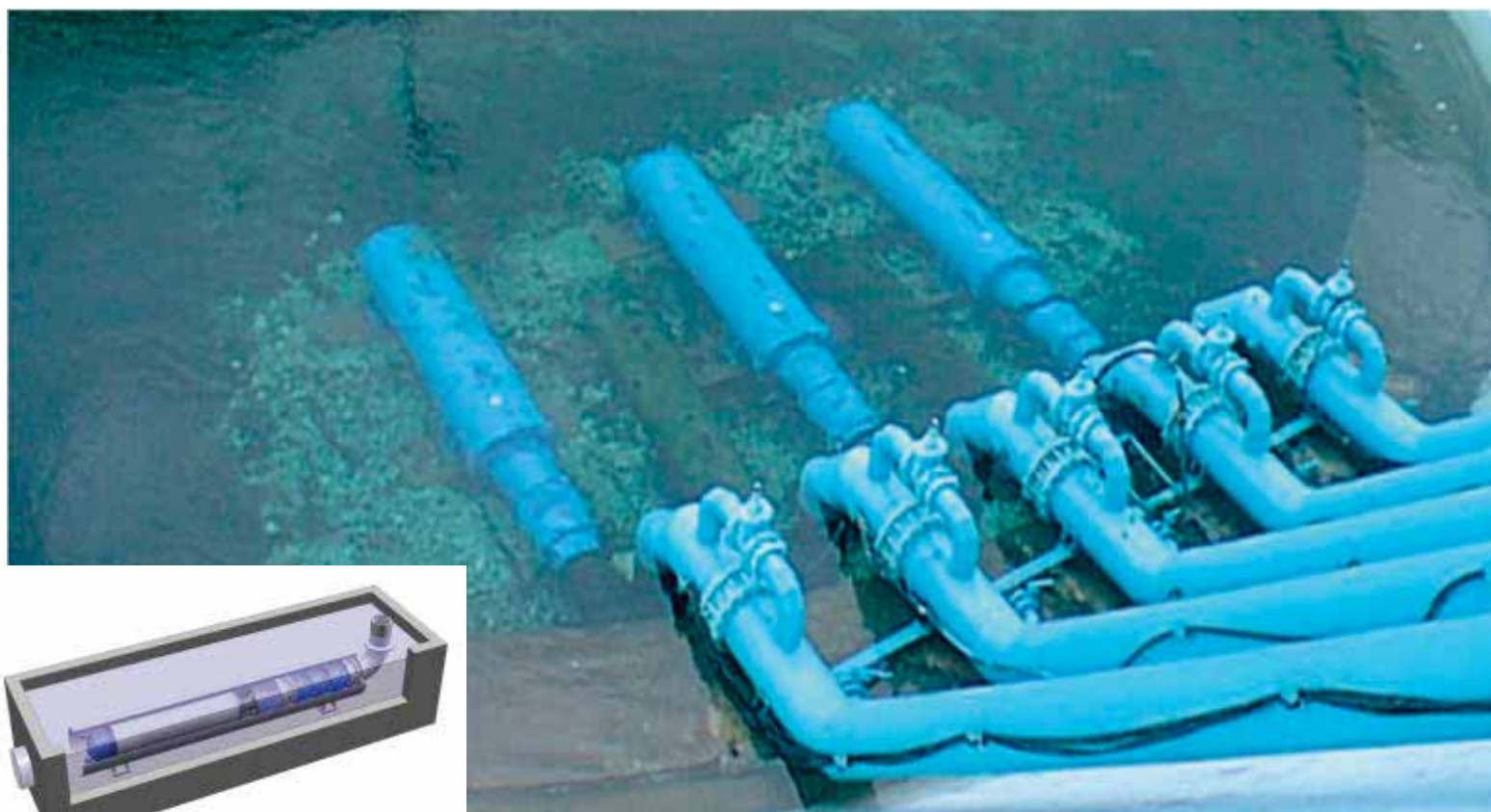
4

Soluciones NDAR

Ejecución Vertical para pozo profundo



Ejecución horizontal



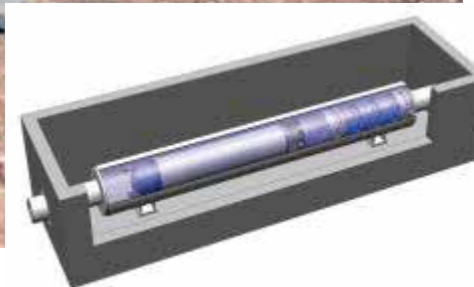
Soluciones NDAR

Inclinado



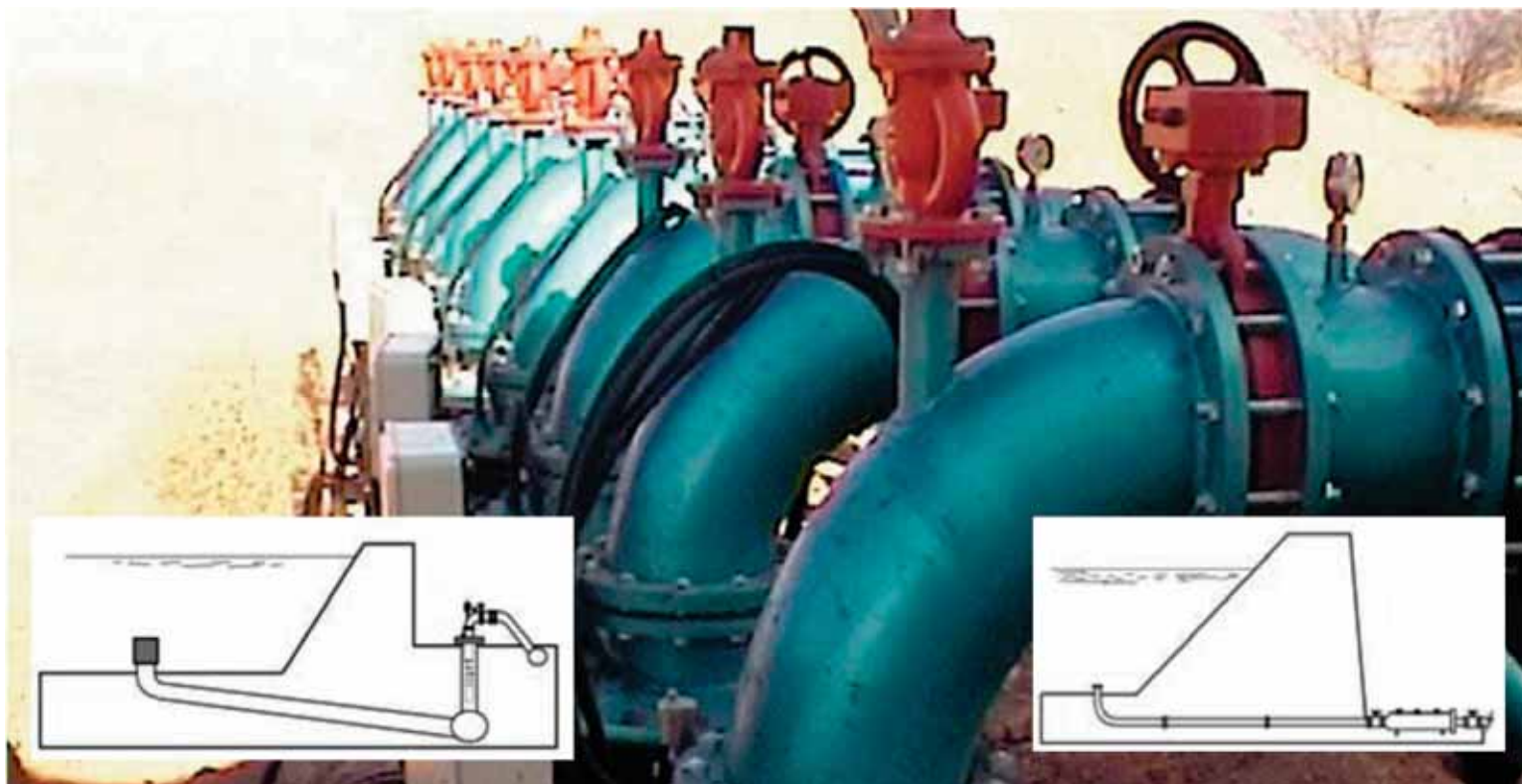
Soluciones INDAR

Elevación de presión



Soluciones INDAR

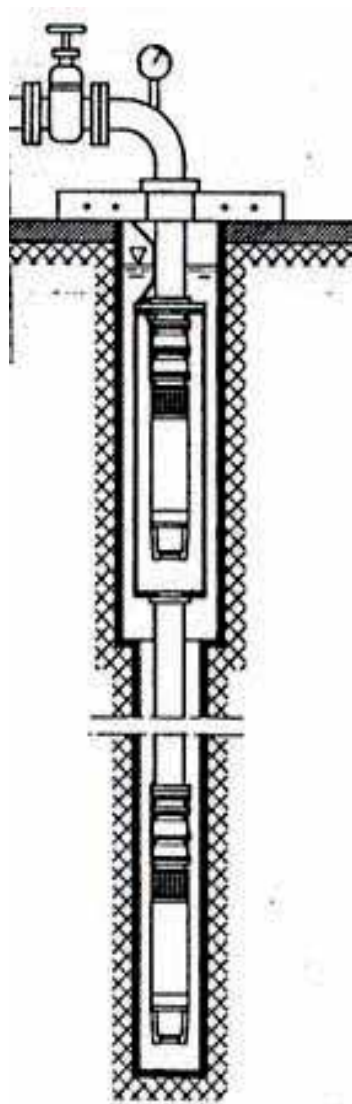
Falso pozo



Flotante



Soluciones INDAR

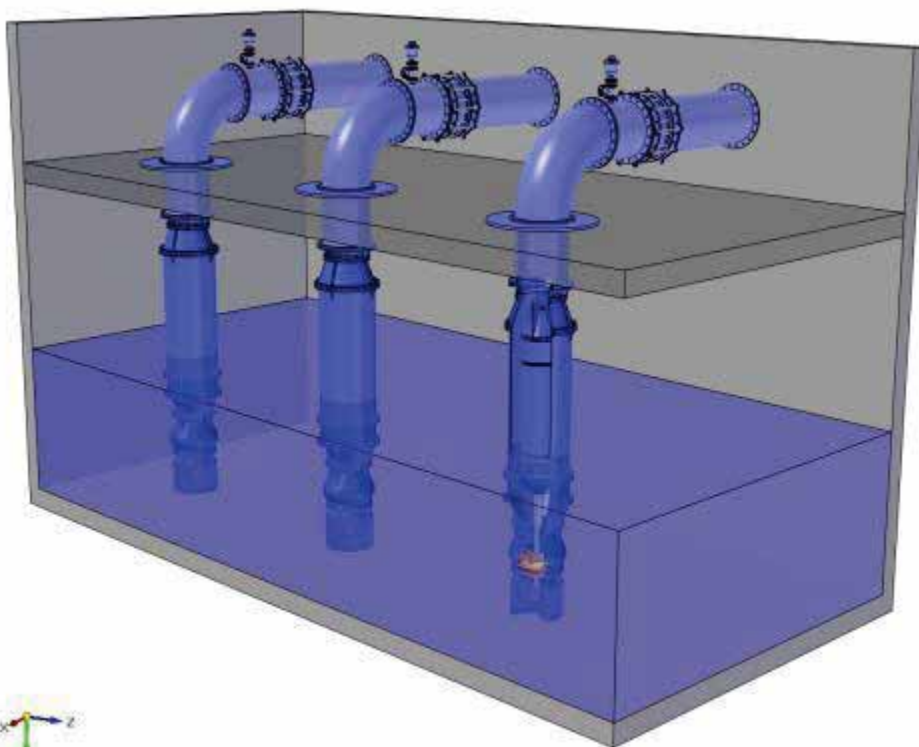


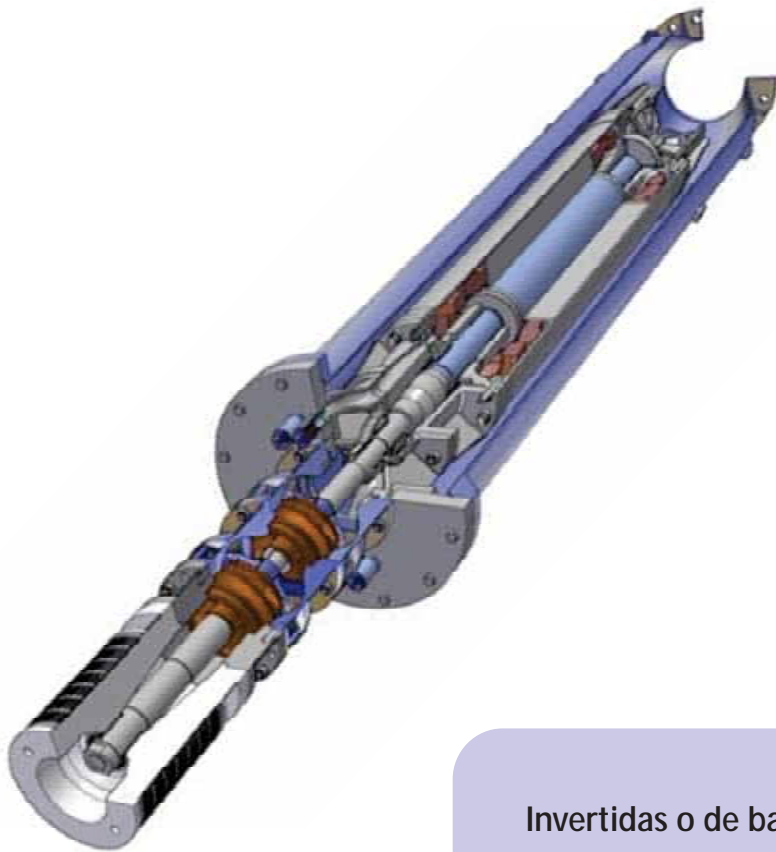
Grupos en serie y
motores en tandem



Soluciones INDAR

Invertidas o de baja aspiración





Invertidas o de baja aspiración

