

CORPORACION VAZOR SA DE CV LE MOSTRAMOS ALGUNAS NUESTRAS MARCAS EN ACEITES, ANTIGONGETANTE QUE COMERCIALIZAMOS

MEXICANA DE UBRICANTES



ANTICONGELANTE LONG UFE MAX

Anticongelante / Refrigerante de larga duración (Long Life) Listo para Usarse



DESCRIPCION

El Anticongelante / Refrigerante Long Life Max está elaborado con una mezcla de etilén glicol y un paquete de aditivos inhibidores de corrosión, oxidación, además de desactivadores de metales, de última generación que permiten, proteger el sistema de enfriamiento de los motores modernos automotrices y equipos en general contra la corrosión de sus componentes metálicos, incluyendo la del aluminio.

Cumple y sobrepasa con los requerimientos de la norma ASTM D 4985/3306 y SAE J 1034. Este Anticongelante / Refrigerante Long Life Max es de la tecnología denominada HOAT (Tecnología Hibrida Acidos Orgánicos). Esta tecnología es libre de nitritos, nitratos y aminas.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Protección máxima a altas y bajas temperaturas.
- Evita la corrosión de los metales de motores modernos incluyendo el alumínio.
- Evita la evaporación y la congelación.
- Previene la formación de espuma.
- Brinda larga vida a las partes del sistema de enfriamiento.
- No ataca las manqueras del sistema.
- Ayuda a evitar la formación de depósitos o sarro en el interior del sistema de enfriamiento.
- Se considera de larga vida (Long Life), puede durar hasta 5 años, dependiendo del uso y el equipo.
- Excelente estabilidad de los aditivos, no forma precipitados (geles) o lodos.
- Excede las especificaciones SAE J-1034, ASTM D-3306, 6210, 4985, EC-1 CAT, TMC RP-329, DDC Power Cool 93K217.

- PRECAUCIÓN

No se ingiera, ni se inhalen los vapores. En caso de ingestión accidental flamar al médico. No se deje al alcance de los niños.

¬ RECOMENDACIÓN DE USO

Se recomienda para ser usado en todos los motores de combustión interna vehículos de pasajeros, autobuses, tractores, tractocamiones equipo de construcción, agrícola, equipos estacionarios, es decir, donde se requiera un fluido con características refrigerante y anticongelante.

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO ASTM	RESULTADOS
Código de producto		1049
Apariencia	Visual	Bullante
Color	Visual	Rojo
Densidad a 25°C	D1298	1.075
Punto de ebullición	D1120	108°C
Punto de congelación	D1177	-36 ℃
Reserva alcalina	D1121	6.5
рН	D1287	8.6

DISPONIBLE EN

- Botella 1 L

- Garrafa 3.785 L

- Cubeta 191

- Tambor 208 L

- Mini granel



Na contamine, cuide el ambiente, dispanga de envases, aceites y fluidos en sitios autorizodos. Cuide que su centro de reparación de confiarza siga las normas ambientales para la disposición de fluidos.

Fecha de emisión: 28 noviembre 2012

Mexicana de Lubricantes, S.A. de CV, Av. 6 de Aulio No. 2270, Z.I. C.P. 44940 Guadologara, tolésco, México. Teléfono: 01 (31) 31-34-05-00 Fax: 01 (33) 31-34-05-01 www.akron.com.mx.

AKRON CUSTOM[®]

CI-4 PLUS SAE ISW-40

Aceite multigrado para Motores a Diesel con Sistema de Recirculación de Gases (EGR) de reciente diseño



Descripción

Altron Custom® CI-4 Plus SAE 15W-40 está elaborado con aceites básicos vírgenes minerales hidrofragmentados y un paquete de aditivos de tecnología muy avanzada que ayuda a extender la vida de los motores con Sistema de Recirculación de Gases de Escape (EGR) que trabajan bajo condiciones severas de operación. Cumple con la nueva especificación API CI-4 Plus.

Especificación

API CI-4 PLUS

Certificado API (American Petroleum Institute)

- API



Propiedades y Beneficios

- Facilita arranque, disminuyendo notablemente la fricción de las piezas vitales del motor y reduce el desgaste prematuro.
- · Alarga la vida del motor.
- Alta capacidad dispersante y detergente, que permite mantener limpio el motor y en suspensión los productos de la combustión.
 - Disminuye el consumo de aceite por su baja volatilidad.
 - · Evita el incremento excesivo de la viscosidad del aceite.
 - Aumenta la vida del filtro.
 - Compatible con los sellos y empaques.
 - Contienen aditivos detergentes y dispersantes que mantienen más limpios de depósitos las ranuras del pistón.
 - Excelente comportamiento a temperaturas extremas.
 - Se puede emplear en flotillas mixtas.
 - Especial para motores con sistema de recirculación de gases de escape (EGR).

Recomendaciones de Uso

Akron Custom® CI-4 Plus SAE 15W-40 se recomienda ampliamente para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos turbocargados modernos, de bajas emisiones incluyendo con sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y motores viejos con combustibles de alto o bajo contenido de azufre. Puede ser empleado en equipo de transporte pesado de carga, pasajeros, construcción, minería, marina, y flotillas mòtas gasolina y diesel, etc. Cumple ampliamente con las clasificaciones API CI-4 Plus, CI-4, CG-4, CF/SL, SJ, así como, las especificaciones de los principales fabricantes de equipo como son: Cummins 20078, 20077, 20076, 20078 Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, Volvo VDS-3, VDS-2, Caterpillar ECF-1A, ECF-2, Detroit Diesel 93K214, JASO DH-1, ACEA E7-04, E2-96, la especificación global DHD-1, Mercedes Benz 228.3, MAN 3275 y MTU Type 2.

El contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel. En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.

Características Típicas

Prueba	Método ASTM*	Resultados
Código de Producto		0132
Grado SAE		15W-40
Color	D 1500	4.0
Temperatura de Inflamación, °C	D 92	225
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D 445	15.7
Viscosidad a Baja Temperatura (CCS) a -20°C, di	D 5293	6500
Índice de Viscosidad	D 2270	138
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.8
Cenizas Sulfatadas, % peso	D 874	0.9

· Disponible en:

- Botella 0.946 L



• Garrafa 5 L



· Cuheta 19 I



- Tambor 208 L



No contamine, cuide el ambiente, dispanga de envases, aceites y fluidos en sitlos autorizados. 2014 Cuide que su centro de reparación de confianza siga las normas ambientales para la disposición de fluidos.

> Mexicana de Lubricantes, S.A. de C.V. Av. 8 de Julio No. 2270, Z.I. C.P. 44940 Guadolajara, Jalnico, México. Teléfonic 01 (33) 31-34-05-00 Fair 01 (33) 31-34-05-01 www.akron.com.mx

Akron Heavy Duty Intense®

SAE 40, 50 y 60

API SL, CF Monogrado

Aceite para meteres de vehículos a gaselina o Diesel, con gran kilometraje y/o que operan a velocidades lentas.

Propiedades:

- Antidesgeste.
- Agentes limpiadores.
- Resistencia anticodante.
- Baborado con básicos parafinicos cuidadosamente seleccionados.

Beneficios:

- Exclusiva fórmula HD! Provisc® que mantiene la viscosidad y protección en condiciones prolongadas de uso.
- Ofrece alta detergencia, permitiendo motores más limpios.
- Extraordinaria estabilidad contra la oxidación, logrando cambios de aceite más prolongados.
- Excelente dispersión del hollin y otros sedimentos.
- Protege el tren de válvulas contra el desgaste.
- Por su aditivo especial "sellador", ayuda a disminuir el consumo de aceite en motores con problemas de fugas.
- Su uso en motores a Diesel, disminuye los depósitos de derivados de la combustión y minimiza el consumo de aceite (con respecto a clasificaciones CD y CE).









Códigos y presentaciones disponibles

Producto	Mini granel	Tambor 🕞	Cubeta 🛑	Gапта (С)	Botella 🕦
Akron Heavy Duty Intense SAE 40	5104	53104	33104	1526104	812104
Akron Heavy Duty Intense SAE 50	5107	53107	33107	1526107	812107
Akron Heavy Duty Intense SAE 60	5115	53115	33115	1526115	812115

Nota: Consulta nuestro Departamento Técnico para obtener más información o actarar dudas.

AKRON PREMIUM®

Aceite Multigrado para la Lubricación de todo tipo de Motores a Gasolina de Modelos Recientes



• Descripción

Altron Premium[®] SN y SM son lubricantes minerales multigrado diseñados para motores de automóviles a gasolina de modelos recientes.

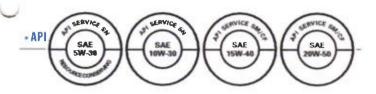
Los motores actuales requieren de protección extendida en todos los momentos de uso, desde el encendido hasta en la operación continua durante largos períodos. La exclusiva fórmula de Akron Premium® contiene aceites básicos hidrofragmentados de última generación y una combinación exacta de aditivos que generan absoluta protección para el motor;

Cumple y excede la clasificación del American Petroleum Institute (API) SN para motores a gasolina e ILSAC GF-5.

Especificación

API SN1

Certificado API (American Petroleum Institute)



Propiedades y Beneficios

- Mejor rango de viscosidad para protección aumentada en el momento de arranque y recorrido inicial.
- Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, reduciendo la formación de depósitos adheridos a las piezas del motor.
 - Su formulación especial minimiza el consumo de aceite.
 - Excelente protección antidesgaste, alargando la vida del motor.
 - Maximiza la dispersion del hollín y otros sedimentos que forman lodos (studge) en el depósito de aceite (rárter).
 - Excelente comportamiento a temperaturas extremas.
 - Su baja viscosidad contribuye a una menor fricción generando ahorro de combustible (comparados con viscosidades mayores).

- Recomendaciones de Uso

Akron Premium SN[®] está diseñado para motores de última generación, cumpliendo todas las normas técnicas y ambientales vigentes.

Akron Premium SM® se recomienda para motores a gasolina 2010 y anteriores. Se puede utilizar mientras el automóvil está en garantía por el fabricante y se recomienda para el primer mantenimiento fuera de agencia. La fórmula especial de Akron Premium® protege contra el desgaste generado por la operación severa en una amolia garna de condiciones dimáticas.

En caso de que el motor cuente con turbo cargador, le recomendamos evaluar el uso de lubricante con viscosidades menores, como las encontradas en Akron Spitzenº. Las botellas Akronº están hechas de PET (Tereftalato de Polietileno), uno de los materiales para envase con más posibilidad de reutilización. Contribuya al reciclado de los envases comprimiendo la botella totalmente después de su uso y desechándola por separado del tapón.

Él contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel. En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.

Características Típicas

Caracteristicas	Método ASTM		Resultados		
Cádigo de Producto		0148	0145	0165	0169
SAE		5W-30	10W-30	15W-40	20W-50
API		SN	SN	SM	SM
ILSAC		GF-5	GF-5		
Color	D 1500	2.5	3.0	3.0	3.5
Peso Específico a 20°C	D 1298	0.855	0.875	0.880	0.887
Temp. de Escurrimiento ℃	D 97	-33°C	-29	-23	-15
Viscosidad Gnemática a 40°C, eSt	D 445	64	90	110	170
Viscosidad Cinemática a 180°C, eSt	0.445	71.0	11.5	14.5	19.0
Îndice de Viscosidad	D 2270	170	145	138	125
Viscosidad en Frío ccs a-30°C Cp	D 5293	6500			
Viscosidad en Frío ccs a-25°C Cp	D 5293		6700		
Viscosidad en Frío cos a-20°C (p	0 5293			6700	
Viscosidad en Frio ccs a-15°C (p	0 5293				8850
Temperatura de Inflamación °C	0.92	200	205	225	230
TBN, mg KOH/g	D 2896	7.5	6.5	6.5	6.5

- Disponible en:

- Botella 0.946 L

- Garrafa 5 L

- Cubeta 19 L



No contamine, cuide el ambiente, disponga de envases, aceites y fluidos en sitlos autorizados. Secha de emisión: 29 diciembre 2014 Cuide que su centro de reparación de confianza siga las normas ambientales para la disposición de fluidos.

- Tambor 208 L

Anticongelante/Refrigerante Concentrado



DESCRIPCIÓN

El Anticongelante/Refrigerante Concentrado está elaborado con una mezcla de monoetilenglicol y un paquete de aditivos inhibidores de la corrosión y oxidación, así como desactivadores de metales, que protegen el sistema de enfriamiento de los motores de combustión interna y de equipos en general contra el ataque a sus componentes metálicos, incluyendo el aluminio. Esté anticongelante es de tecnología OAT (orgánico), libre de nitritos, nitratos, aminas, fosfatos.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

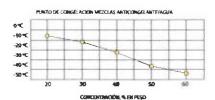
- Protección máxima a altas y bajas temperaturas.
- Evita la corrosión de los metales de motores modernos incluyendo el aluminio.
- · Reduce la temperatura de congelación.
- Aumenta la temperatura de ebullición.
- Previene la formación de espuma.
- Brinda larga vida a las partes del sistema de enfriamiento.
- · No ataca las mangueras del sistema.
- Ayuda a evitar la formación de depósitos o sarro en el interior del sistema de enfriamiento.

APLICACIONES

- 1. Vaciar por completo el agua del radiador con el motor apagado y frío.
- Agregar al radiador el Anticongelante/ Refrigerante Concentrado y mezclarlo con agua en la proporción deseada para alcanzar la temperatura de congelación y de ebullición indicada en la tabla de arriba.

Para su mejor rendimiento, se recomienda mezclar con agua en la concentración indicada en la tabla de abajo, para alcanzar la temperatura de congelación deseada.

CONCENTRACIÓN SEN PESO	PUNTD DE CONSELACIÓN *C	
30%	-17	
40%	-26	
50%	-36	
60%	-42	



Se recomienda utilizarlo en todos los motores de combustión interna de vehículos de pasajeros, autobuses, tractores, tractocamiones, equipos de construcción, agrícola y estacionarios, que requieran un fluido de calidad con características refrigerantes y anticongelantes. Excede las especificaciones ASTM D-3306 y D-4985, así como la SAE J-1034.

CARACTERISTICAS TIPICAS

Prueba	Método ASTM*	Resultados
Código de Producto		1042
Apariencia	Visual	Brillante
Color	Visual	Amarillo Fosforescente
Densidad a 25 ° C	D 1298	1.12
Punto de ebullición ,°C	D 1120	165
Punto de congelación ,°C	D 1177	-74
Reserva alcalina	D 1120	10
ph	D 1287	7.8

PRECAUCIÓN

No se ingiera, ni se inhalen los vapores. En caso de ingestión accidental llamar al médico. No se deje al alcance de los niños,

DISPONIBLE EN

Botella 1 L



Garrafa 3.785 L



Cubeta



Minigranel



Tambor



Fecha (exemusión: 18 AGO 2017

No contamine, cuale el ambiene, disponga de enveses, acertes y fluidos en sidos autorizados. Cuide que su centro de reparación de confranza siga les normas ambientales para la disposición de fluidos.

Av. 8 de Julio No. 2270, Zoros Industrial C.P. 44940 Guadalojara Jelisco. Mérico Tel. 01 1331 31-34-65-00 faz. 07 (33) 31-34-05-01 www.advan.com.ser

Para mayor información de este producto, acuda al Departamento Técnico del Distribuidor de su localidad o al Departamento Técnico de Mexicane de Lubricantes S.A. DE.C.V.



Akron Atf III

Fluido para transmisiones automáticas

Dexron* III Mercon*



DESCRIPCIÓN

El Akronº ATF ill es un fluido multifuncional elaborado con aceite básicos virgenes altamente refinados y un paquete de aditivos de la tecnología más avanzada, tal como un agente antidesgaste, un mejorador de viscosidad y un modificador de fricción, entre otros para brindar una protección total a la transmisión automática y dirección hidráulica.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Protege y lubrica eficazmente los engranes, cojinetes y la turbina.
- Acondiciona los sellos.
- Permite un cambio más suave de velocidad en amplios rangos de temperatura.
- Brinda sobresaliente protección contra la formación de depósitos a altas temperaturas de operación.
- Posee alta resistencia a la oxidación, asegurando la conservación de propiedades físicas durante más tiempo.
- Resiste la formación de espuma.

RECOMENDACIONES DE USO

Se recomienda utilizar el Akronº ATF III en todas las transmisiones automáticas modernas, especialmente para vehículos General Motors, Ford, Chrysler, Volkswagen y Nissan. También se recomienda para direcciones hidráulicas y se puede emplear como fluido hidráulico antidesgastante (donde las presiones de trabajo de la bomba no excedan las 1000 Lb/Pulg2) y en equipo donde el fabricante recomienda este tipo de fluido como en compresiones, sistemas hidráulicos y equipos agricolas,

Cumple y excede las clasificaciones GM Dexron® III (G-34378), Ford Mercon® (M-980303), Allison C-4 (C4-), Caterpillar TO-2, Mercedes Benz 236.6 y los requerimientos de los fabricantes de bombas hidráulicas, tales como Sperry Vickers, Denison y Sundstrand.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERISTICAS	METODO ASTM	RESULTADOS	
Código de producto		0174	
Apariencia	Visual	Brillante	
Color	Visual	Rojo	
Peso específico a 15.6°C	D 1298	0,867	_
Punto de inflamación, °C	D 92	175	
Viscosidad a 40 °C, cSt	D 445	35	
Viscosidad a 100 °C, cSt	D 445	12	_
Indice de viscosidad	0 2270	176	
Corrosión lámina de cobre, 3hr, 100 °C	D 130	16	
Viscosidad Brookfield a −10 °C, cP	GM-613-M	750	
-20 ° C, cP		1,200	
-30 ℃, d²		4,700	
-40 ℃, ♂		19,100	

PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado con la piel. Se han efectuado amplios estudios del efecto de los hidrocarburos derivados del petroleo, los cuales constituyen la base de los aceites lubricantes de cualquier marca o tipo, y se ha encontrado que pueden tener efectos perjudiciales al ser humano. Si accidentalmente cayera a los ojos aceite lubricante, lávese inmediatamente con agua abundante por espacio de 15 minutos y obtenga asistencia médica.

No utilice ni exponga los envases vacíos al calor, ya que los vapores que puedan emanarse son perjudiciales a la salud.

No contamine, no arroje el aceite usado al alcantarillado, no deje residuos de aceite en los envases, ya que estos residuos pueden contaminar el suelo y las aguas.

Disponga de él en sitios autorizados.

DISPONIBLE EN

- Botella 0.946

-Garrafa 5 L





nga de envases, aceites y fluidos en sitios auti

su centro de reparación de conflanzo siga las normas ambientales para la disposición de fluidos.



Fecha de emisión: 15 agosto 2014

AKRON® SUPER ARRANCADOR DE MOTOR



DESCRIPCIÓN

Akron Super Arrancador de motor es un producto elaborado a base de hidrocarburos ligeros que ayudan a facilitar el arranque en frío de los motores Diesel y Gasolina cuando estos se encuentran en condiciones climáticas que imposibilitan el encendido normal.

Su avanzada fórmula permite, con pocas cantidades de producto, poner en marcha los motores Diesel y Gasolina.

CARACTERISTICAS TIPICAS

Prueba	Método ASTM	Resultados
Código de Producto		10,75
Apariencia	Visual	Líquido claro
Peso Específico a 20/4°C		0.690
Temp. de Inflamación °C		-45

BENEFICIOS

- Alarga la vida de la batería.
- Sus componentes no dejan residuos gomosos, ni carbonosos, ni incrustaciones en el motor.
- Evita el desgaste de la marcha.
- · Alta efectividad para el arrangue en frío.
- · Puede ser empleado en motores a gasolina también.
- · Concentración superior de éter.
- · No contamina.

RECOMENDACIONES DE USO

Akron Super Arrancador de motor se recomienda para motores a diésel, aunque puede ser empleado también en motores a gasolina, cuando se requiera un producto de estas características que ayuden al arranque del motor.

PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado con la piel. Se han efectuado amplios estudios del efecto de los hidrocarburos derivados del petróleo, los cuales constituyen la base de los aceites lubricantes de cualquier marca o tipo y se ha encontrado que pueden tener efectos perjudiciales al ser humano. Si accidentalmente le cayera a los ojos, láveselos inmediatamente con abundante agua y obtenga asistencia médica.

No utilice ni exponga los envases vacíos al calor, ya que los vapores que puedan emanarse son perjudiciales a la salud.

INSTRUCCIONES DE USO

El producto es altamente inflamable y se encuentra bajo presión, por lo que recomendamos no exponerlo a los rayos del sol ni a temperaturas altas ni a chispas o superficies calientes.

- 1.- Agite el envase antes de usarlo.
- 2.- Aplique el producto con la lata en posición vertical.
- 3.- Rocie al purificador, toma de aire o carburador de 2 a 3 segundos.
- 4.- Arranque el motor.

DISPONIBLE EN

• Botella 0.311 g



Facha de emission 14 de Marzio 2017

No contamine, cuide el ambiente, disponga de envisias, acetes y fluidos en sitos autorizados. Cuide que su centro de reparación de confianza siga las normas ambientales para la disposición de disconer.

Av 8 de Julio No. 2270, Z.L. C.P. 44940 Guadalajara Jalisco, México Tel: 01 (33) 31-34-05-00 Fax: 01 (33)

Para mayor información de este producto acuda al Departamento Técnico del Distribuidor de su focalidad o al Departamento Técnico de Meiocane de Lubricantes S.A. DE C.V.



AKRON® LUBRICANTE DE CADENAS



DESCRIPCIÓN

Akrono Lubricantes para Cadenas está elaborado con aceites minerales y un paquete de aditivos antidesgaste, antiherrumbrante, antioxidantes y de adhesividad (antigoteo) que le permiten un ofrecer un excelente comportamiento de protección a la cadenas de motocicletas y bicicletas.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Método ASTM	Resultados
	10.74
D 1298	0.989
	Líquido
	26,5
	0.893
	3.5
propelente	212
	1576
	D 1298

BENEFICIOS

- Ofrece una buena protección antioxidante
- Excelente penetrabilidad que permite llegar a todos los componentes de la cadena
- Gran adhesividad que evita el goteo o chorreo del lubricante.
- Presenta gran capacidad antidesgaste que evita el desgaste prematuro de la corona de la transmisión y eslabones de la cadena
- · Fácil aplicación
- Ayuda a eliminar los ruidos (rechinidos) de las cadenas

PRECAUCIÓN

- Evite el contacto prolongado con la piel. Se han efectuado amplios estudios del efecto de los hidrocarburos derivados del petróleo, los cuales constituyen la base de los aceites lubricantes de cualquier marca o tipo y se ha encontrado que pueden tener efectos perjudiciales al ser humano, si accidentalmente cayera a los ojos aceite lubricante, lávese los ojos inmediatamente con agua abundante y obtenga asistencia médica.
- No utilice ni exponga los envases vacíos al calor, ya que los vapores que puedan emanarse son perjudiciales a la salud.
- No contamine. No arroje el aceite usado al alcantarillado, no deje residuos de aceite en los envases, ya que estos residuos pueden contaminar el suelo y las aguas.

INSTRUCCIONES DE USO

- No dejarlo a los rayos del sol, ni exponerlo a fuego directo, ni chispas ni superficies calientes.
- · Manéjese con cuidado producto en aerosol bajo presión

DISPONIBLE EN

• Botella 0.311 g

No quitar el objeto punzante de la llanta ya que éste ayudará que el

APLICACIONES

gas y el sellador se pierdan.

El Akron®Lubricantes para Cadenas, se recomienda para la lubricación y protección de las cadenas de motocicletas y bicicletas. También se puede emplear en aplicaciones domésticas e industriales donde se requiera lubricar cadenas de transmisión.

Fecha de essisión: 21 de marzo 2019

No contamine, cuide al ambiente, disponga de emissies, acostes y Nuidos en sidios autorizados. Cuide que su centro de reperación de confianza sigo tas normas ambientales para la disposición de fluidos.

Av 8 de Julio No. 2770, Zora Industrial C.P. 44940 Guardelapira, Johann. México. Tel. 01 (33) 33-34-05-00 faz. 01 (33) 31-34-05-01. www.ultren.com.um

Para inayor información de esse producto, acuda al Oppartamento Técnico dal Distribuidos de su localidad o al Departamento Técnico de Mexicana de Lubricantes S.A. DE C.V.



MEXICANA DE LUBRICANTES°

ENGRANES UNIVERSAL MP

MEXICANA DE LUBRICANTES°

SAE 90, 140, 80W-90 y 85W-140

Labricantes para diferenciales de automóviles, camionetas, camiones de carga y pasajeros de trabajo pesado.

Descripción

Baborado con aceites básicos parafinicos de alta calidad y aditivos que le proporcionan características de extrema presión, así como propiedades antidesgaste, anticorrosivas, anticxidantes, buena fluidez a baja temperatura y supresión de espuma.

Cumple con la especificación API GL-5 y la L MIL-L-2105 C/D

- Precaución

El contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel. En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.

Ventajas

Estos aceites son de servicio múltiple, ya que protegen los metales contra la herrumbre y la corrosión, poseen buena resistencia a la formación de espuma y una elevada estabilidad térmica. Son excelentes sus propiedades de extrema presión (EP) en todas condiciones de carga, temperatura y velocidad, proporcionando una excelente protección contra el rayado.

Ofrecen un alto grado de protección a los engranes de aquellos vehículos destinados a servicios severos, en carreteras o fuera de ellas. Por su propiedad de extrema presión, ofrecen alta protección contra el desgaste de diferenciales de trabajo pesado.

- Aceite de servicios múltiples, protege los engranes de la herrumbre y la corrosión.
- Buena resistencia a la formación de espuma.
- Excelentes propiedades de protección a extrema presión (EP) en todas las condiciones de carga, temperatura y velocidad.
- Cumple con API GL-5:
- Protege contra el desgaste de diferenciales de trabajo pesado (140 y 85W-140).

Aplicaciones

Para lubricar transmisiones manuales cuando lo especifica el fabricante y ejes traseros o diferenciales automotrices, carniones de carga y pasajeros, y cajas de engranes hipoidales sometidas a servicio pesado. Cumplen con la clasificación de servicio API GL-5 y la especificación militar MIL-L-2105 C/D.

- Características Típicas

Proeba	Metodo ASTM	Resultado			
Código de producto		159	155	156	154
Grado SAE	D 1298	80W-90	90	140	85W-140
Peso específico a 20/4 °C	D 92	0.900	0.900	0.911	0.915
Punto de inflamación, ℃	D 445	230	240	240	235
Viscosidad cinemática a 100 °C, eSt	D 97	18.0	18.5	34	26
Punto mínimo de fluidez, ℃	D 130	-26	-12	-12	-15
Corrosión Cu, 3 horas a 100 °C		1b	16	1b	1b

- Disponible en:



Cubeta 19 L



Tambor 208 L



No contamine, cuide el arabiente, disponga de envases, aceites y fluidos en sidos autorizados. Cuide que su centro de reparación de confianza siga las normas ambientales para la disposición de fluidos.

CF Super

SAE 40 y 50

Aceite Monogrado para Motores a Diesel CF SAE 40 y 50 Serie III.

Descripción

Lubricante elaborado con el balance exacto de aceites virgenes de la más alta calidad y un paquete de aditivos que evitan la corrosión derivada del azufre del combustible. Da máxima protección a los motores a diesel de servicio pesado de 4 tiempos, ya sean turbocargados o de aspiración natural.

Ventajas

- Posee excelente reserva alcalina, que disminuye la corrosión derivada del azufre del combustible.
- Prolonga la vida del motor, al disminuir el desgaste.
- Brinda una elevada estabilidad química, evitando la oxidación del aceste.
- Mantiene limpio et motor, al reducir la formación de lacas, barnicas y lodos en las piezas vitales del motor.

Aplicaciones

El lubricante CF Super se recomienda para los motores a diesel de 4 tiempos turbocargados o de aspiración natural que operan en condiciones severas, tal como las del transporte de carga y de pasajeros. Cumple y sobrepasa los requerimientos de la clasificación de servicio API CF, así como los limites del aceite Serie III.

Precaución

Evite el contacto prolongado con la piel. Se han efectuado amplios estudios del efecto de los hidrocarburos derivados del petróleo, los cuales constituyen la base de los aceites lubricantes de cualquier marca o tipo y se ha encontrado que pueden tener efectos perjudiciales al ser humano. Si accidentalmente cayera a los ojos aceite lubricante, lávese los ojos inmediatamente con agua abundante por espacio de 15 minutos y obtenga asistencia médica. No utilice ni exponga los envases vacios al calor, ya que los vapores que puedan emanarse son perjudiciales a la salud. No contamine, no arroje el aceite usado al alcantarillado, no deje residuos de aceite en los envases, ya que estos residuos pueden contaminar el suelo y las aguas. Disponga de él en sitios autorizados.

MEXICANA DE LUBRICANTES®

Características Típicas

Prueba	Método ASTM	Valores	
Código de produzto		198	197
Grado SAE		40	56
Calar ASIM	D 1500	3.5	4.5
Peso específico a 20/4 C	D 1298	0.896	0.901
Punto minimo de fluidez, C	0.97	-12	-9
Punto de infamación, C	0.92	250	261
Viscosidad Cinemática © 40 °C, dSt	D 445	76	263
Viscosidad Cinemblica 97: 100 °C, eSt.	5 445	15.8	21.0
Indice de viscosidad	0.2270	95	95
TBN, mg. KDH/g.	0.2896	10.4	10.4
Carizas sufitindas, % paso	D 874	1.1	1.1



MEXICANA DE LUBRICANTES

La MARCA de lubricantes de México®

Mo contamine, cuide el ambiente, disponga de envases, aceites y fluidos en sitios autorizados. Cuide que su centro de reparación de confianza siga las normas ambientales para la disposición de fluidos.

SL

SAE 15W-40 y 20W-50

Aceite Lubricante para Motores a Gasolina

MEXICANA DE LUBRICANTES®

Descripción

Los aceites Mexicana de Lubricantes® SL son lubricantes elaborados usando aceites base de alta calidad cuidadosamente seleccionados y una óptima combinación de aditivos de última tecnología que permiten proporcionar la ección y desempeño adecuado para los motores de reciente diseño. Comple con las especificaciones de la American Petroleum Institute (API) para SL.

- API





Ventajas

- Cumple con clasificación de servicio API SL.
- Por su detergencia mantiene limpios los motores.
- Extraordinaria estabilidad a la oxidación, logrando mayores intervalos de drenado.
- · Extiende la vida útil de los motores.
- · Excelente dispersion del hollin y otros sedimentos.
- Protege contra el desgaste del tren de válvulas.
- · Superior fimpieza del motor.

Aplicaciones

Los lubricantes Mexicana de Lubricantes* SL se recomiendan para la lubricación de los motores a gasolina para modelos 2004 y anteriores. También está recomendado para motores convertidos a gas. Cumple y excede la clasificación API SL para motores a gasolina.

Características Típicas

Método ASTM	15W-40	20W-50
	0164	0179
D 1500	3.5	4.0
D 4059	0.884	0.890
D 97	-26	-21
D 92	230	240
D 445	110	240
D 445	14.5	20.5
D 2270	135	130
D 2896	6700	8500
D 874	1.5	1.5
	D 1500 D 4059 D 97 D 92 D 445 D 445 D 2270 D 2896	0164 D1500 3.5 D4059 0.884 D97 -26 D92 230 D445 110 D445 14.5 D2270 135 D2896 6700

Precaución

Evite el contacto prolongado con la piel. Se han efectuado amplios estudios del efecto de los hidrocarburos, las cuales constituyen la base de los aceites lubricantes de cualquier marca o tipo y se han encontrado que pueden tener efectos perjudiciales al ser humano. Si accidentalmente cayera a los ojos aceite lubricante, lávese los ojos inmediatamente con agua abundante por espacio de 15 minutos y obtenga asistencia médica.

No utilice ni exponga los envases vacíos al calor, ya que los vapores que puedan emanarse son perjudiciales a la salud.

No contamine. No arroje el aceite usado al alcantarillado, no deje residuos de aceite en los envases, ya que estos residuos pueden contaminar el suelo y las aguas.

· Disponible en:



.900L



5.001



19 L

208 L



MEXICANA DE LUBRICANTES

Na cantamine, cuide el ambiente, disponga de envases, aceites y fluidos en sitios autorizados. Cuide que su centro de reparación de confianza siga las normas ambientales para la disposición de fluidos.



FICHA TÉCNICA www.bardahl.com.mx

BARDAHL® CLEAN AIR

Fluido para Sistemas de Escape en Motores Diésel (DEF).

Descripción.

Bardahl [®] Clean Air es un producto químico sintético compuesto de una disolución de Urea en agua, que permite reducir las emisiones de productos contaminantes a la atmósfera en aquellos vehículos pesados con motor diésel que posean sistema SCR (Reducción Catalitica Selectiva), convirtiéndolos en componentes del aire.

Propiedades y Beneficios.

- Es un producto diseñado exclusivamente para el óptimo funcionamiento de los sistemas SCR, reduciendo el efecto dañino de los gases NOx (óxidos de Nitrógeno) en el tubo de escape, que son los principales componentes de la contaminación atmosférica. No afecta al funcionamiento del catalizador, ya que es un producto avalado por la Norma DIN V 70070, que garantiza su buena calidad. Así como el cumplimiento de las regulaciones ambientales nacionales e internacionales para transporte (Euro 5, Euro 6, EPA 10, ISO 22241).
- Asegura el correcto funcionamiento de los sofisticados sistemas SCR, si no se utiliza puede correr el peligro de que el sistema se dañe y de que las emisiones no cumplan los requisitos legales.
- Ayuda a la economía del combustible en vehículos de servicio pesado como en automóviles con sistemas TDI (Turbo Diesel Injection).
- No es un combustible, ni inflamable ni explosivo y seguro de manipular.
- Amigable con el medio ambiente y con las personas.

Aplicación.

- Inyectar o adicionar en el compartimiento especial para DEF (Diesel Exhaust Fluid) del circuito de gases de escape. No adicionar al tanque de combustible ni mezclar con el.
- Cumple con los requerimientos de fabricantes como Daimler (MB), Renault, MAN, Freightliner, Scania y otros que cuenten con sistemas SCR y DPF (diesel particulate fifter), para cumplir con las Normas Ambientales EURO 6 y EPA 10.

Especificaciones y/o Aprobaciones.

API Diesel Exhaust Fluid, License No. 0129



Salud y Seguridad.

Bardahl

Clean Air no produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- La vida útil del producto está en función de la temperatura de almacenaje, por lo que se recomienda mantenerlo a la sombra evitando la exposición al sol, ya que este se puede degradar.
- Mantener la temperatura entre los -11 y 30°C para un tiempo de vida de 18 meses.
- Para mayor información consulte la Hoja de Datos de Seguridad (HDS).

Características.

Características Apariencia	Método ASTM Visual	Valores Tipicos Cristalna 1.3828 9.60	
indice de Refracción @ 20 °C	ISO 22241-1 D 1287		
pH			
Densidad @ 20 °C	D 4052	1,0900	



FICHA TÉCNICA

BARDAHL® ANTICONGELANTE CONCENTRADO

Fluido Refrigerante para Motores de Combustión Interna.

Descripción.

Bardahl ® Anticongelante Concentrado es un fluido concentrado elaborado a base de etilenglicol, inhibidores de corrosión, antiespumantes y antiherrumbrantes de Tecnología de Ácidos Orgánicos (OAT), para proteger al sistema de enfriamiento de automóviles, camionetas y camiones de servicio ligero.

Propiedades y Beneficios.

- Formulado con tecnología de última generación que protege de manera eficaz y prolongada a todos los metales cobre, soldadura, latón, acero, hierro y aluminio, así como las aleaciones que conforman el sistema de enframiento de los vehículos actuales.
- Fácil liberación de la espuma que puede provocar cavitación y corrosión acelerada.
- Alto poder lubricante sobre la bomba de agua, alargando la vida de la misma.
- Protección para toda época del año, para usarse en cualquier clima.
- Minimas pérdidas por evaporación, reduciendo reflenos frecuentes.
- Excelente compatibilidad con sellos y mangueras, protegiendo el agrietamiento y la rotura de éstos.
- No forma geles que deterioren su capacidad protectora.
- Es amigable con el medio ambiente, debido a que no contiene fosfatos, náritos, molibidatos ni silicatos.

Aplicación.

- Recomendado para sistemas de enfriamiento de automóviles, camionetas y camiones de servicio ligero.
- De acuerdo a sus necesidades, mezcle con la cantidad de agua necesaria según la tabla de protección.

Especificaciones y/o Aprobaciones.

- ASTM D 3306 (Servicio Ligero)
- ASTM D 4985 (Servicio Pesado)
- SAE J-1034

Salud y Seguridad.

Bardahl ® Anticongelante Concentrado no produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- No contamine
- No tire el anticongelante usado al alcantarillado.
- Para mayor információn consulte la Hoja de Datos de Seguridad (HDS).

Características.

Caracteristicas	Método ASTM	Valores Típicos	
Apanenda	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Amarillo Fluorescente	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	1,0890 2,70 8,50 128 138	
Reserva Alcalina, mL HCI 0.1 N	D 1121		
pH @ 30 % en agua	D 1287		
Punto de Ebullición @ 50%, °C (*)	D 1120		
Punto de Ebullición @ 100%, *C (*)	D 1120		
Punto de Congelación@ 50%, °C	D 1177	-21	
Punto de Congelación@ 100%, °C	D 1177	-67	
Tendencia a la Espuma @ 33%, ml	D 1881	20	
Tiempo de Rompimiento, seg.	D 1881	1	

*Usando un tapón de radiador de 15 psi

TABLA DE PROTECCIÓN

Consenses	-4-	Temperaturas (°C)		raturas (°C)
Concentraci anticongelar		Agua *	Congelación	Ebulición (tapón a 15 PSI)
50 %		50 %	-21	128
70 %	•	30 %	-37	132
100 %		0%	-67	138

[&]quot;Utilice agua desmineralizada, pera obtener mejor resultado



FICHA TÉCNICA

BARDAHL® FUSION SAE 20W 50 API SN DRENADO EXTENDIDO

Aceite Lubricante Multigrado para Motor a Gasolina.

Descripción.

Bardahl © Fusión SAE 26W 58 API SN Drenado Extendido es un aceite lubricante multigrado para motor a gasolina, que combina lo mejor de dos tecnologías: Aditivo Bardahl 1 - Aceite Bardahl API SN elaborado con básicos del Grupo II de alta resistencia a la oxidación y baja volatilidad, complementado con la mejor tecnología de aditivos para prolongar la vida del aceite, la cual protege eficazmente los motores en las condiciones más severas de operación al formar una capa protectora permanente que disminuye la fricción, controla la temperatura y evita el desgaste prematuro de los componentes de motores modernos y de última generación, incrementando la vida últil y el óptimo desempeño.

Propiedades y Beneficios.

Por su contenido de Aditivo Bardahl 1, el aceite Bardahl ® Fusión SAE 15W 40 API SN Drenado Extendido ofrece:

- Mantiene una viscosidad estable a altas temperaturas y una excepcional resistencia contra la oxidación que prolonga la vida del aceite a 16,000 lon.
- Mantiene un excelente control de lodos y un buen control del barniz bajo una operación de drenado prolongado.
- Por la excelente lubricación que proporciona el aceite, reduce la fricción y manteniendo bajos niveles de desgaste ayudando a extender la vida del motor
- Máximo control de impurezas que se forman por la operación del motor.
- Compatible con el convertidor catalitico manteniéndolo por més tiempo en condiciones óptimas de funcionamiento, ayudando a la reducción y control de emisiones contaminantes.

Aplicación.

Recomendado para usarse en automóviles último modelo y aflos anteriores, automóviles de lujo, importados, deportivos, de alta velocidad con motores turbocargados, multivátvulas y sistema fuel injection y en todo aquel vehículo, donde el manual del fabricante recomienda el uso de un lubricante con categoría APLSN.

Especificaciones y/o Aprobaciones.

API SN

Salud y Seguridad.

Bardahl ® Fusión SAE 20W 50 API SN Drenado Extendido no produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- No contamine.
- No tire el aceite usado al alcantarillado.
- Para mayor información consulte la Hoja de Datos de Seguridad (HDS).

Caracteristicas.

Características Grado SAE	Método ASTM	Valores Tipicos 20w 50	
Apanencia	Visual	Clara y Britante	
Color	Visual	Ambar	
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	19.00	
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	175.0 135 8500 7.80 235	
Indice de Viscosidad	D 2270		
Viscosidad CCS, cP a -15 °C	D 5293		
TBN, mg KOH/g	D 2896 D 92		
Punto de Inflamación, *C			
Punto Minimo de Ffuidez, °C	D 97	-24	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8880	



^{*}El drenado extendido dependerá del tipo de vehículo, estado del motor, hábitos de manejo y lugeres de operación. Consulta el manual de tu vehículo.

FICHA TÉCNICA www.bardahl.com.mx

BARDAHL® GRASA JUNTAS HOMOCINÉTICAS NLGI 2

Grasa Lubricante Automotriz con Bisulfuro de Molibdeno.

Descripción.

Bardahl 6 Grasa Juntas Homocinéticas NLG1 2 es una grasa lubricante de color negro y textura mantequillosa, elaborada a base de un jabón de litio, aceites virgenes de tipo parafinico y reforzada con bisulturo de molibdeno como agente antifriccionante.

Propiedades y Beneficios.

- Alta capacidad antidesgaste.
- Alta resistencia al lavado por agua.
- Alto punto de goteo.
- Excelente estabilidad mecánica.
- Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Facilidad de aplicación, manual o con pistola grasera.

Aplicación.

- Es recomendada para lubricar principalmente las juntas homocinéticas y las suspensiones esféricas de todo tipo de automóviles.
- También se recomienda usar en chumaceras y rodamientos y en general en mecanismos que requieren protección contra el desgaste porque trabajan en condiciones de alta carga y alta temperatura.

Salud y Seguridad.

Bardahl ® Grasa Juntas Homocinéticas NLGI 2 no produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- No conternine
- No tire la grasa usada al alcantarillado.
- Para mayor información consulte la Hoja de Detos de Seguridad (HDS).

Características.

Caracteristicas	Método ASTM	Valores Tipicos
Grado NLGI	D 217	2
Apariencia	Visual	Mantequillosa
Color	Visual	Negro
Tipo de Jabón	****	Litio
Viscosidad del aceite base @ 40 °C, cSt	D 445	195.0
Viscosidad del aceite base @ 100 °C, cSt	D 445	16.00
Penetración @ 25 °C, 1/10 mm.	D 217	285
Estabilidad mecánica, %	D217	4
Pérdida al lavado por agua , % máx	D 1264	5
²unto de goteo, °C	D 2266	195
Separación de aceite (Sangrado y Evaporación), % máx	D 6184	5
Pérdida de fuga en balero, % máx.	D 1263	5







EPT-6520 R:13-080408

Hidraloy 300

DESCRIPCIÓN

Fluido hidráulico elaborado con aceites básicos parafínicos combinados con un paquete de aditivos inhibidores de la oxidación, herrumbre y desgaste, de características superiores a las usadas por aceites hidráulicos convencionales.

Esta formulado en base a ditiófosfatos de Zinc

BENEFICIOS

- Protege partes metálicas contra el desgaste reduciendo la fricción entre estas.
- Provee adicionalmente una separación aguaaceite evitando contaminaciones y evitando la formación de depósitos.
- Lubricante de máxima protección y rendimiento en el sistema.

PRESENTACIÓN

- ♠ Tambor de 200 L
- Cubeta de 19 L
- Mini Granel

APLICACIÓN

Se recomienda para sistemas hidráulicos Industriales, Máquinas Hidráulicas para construcción, prensas, Maquinaria textil, de imprenta que cuentan con cierto desgaste debido al tiempo de uso, también se recomienda para la lubricación de compresores de aire, cojinetes y bombas de vacío así como de bombas VICKERS.

ESPECIFICACIONES

Los aceites Hidraloy cumplen con los requerimientos de las especificaciones para:

- ♠ Trabajo moderado AWHO o R&O
- **♦ DENNISON HF-1**

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado ISO	D-2422	68
Color ASTM	D-1500	3.5
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	230
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-6
Densidad @ 20 °C, g/ml	D-1250	0.8850
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt.	D-445	68.00
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Demulsibilidad @ 54 °C, ml, aceite-agua-emulsión (30 minutos)	D-1401	39-38-3 (30')
Espumación Secuencia II, ml	D-892	75/0

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.



EPT-3640 R:29-160514

Raloy Super SAE 15W-40 API CF-4/SG

DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado formulado con aceites básicos altamente refinados y un paquete de aditivos aceptado por Mercedes-Benz Alemania, para cumplir la especificación MB-227.0 y MB-227.1

Su contenido de aditivos inhibidores contra la herrumbre, corrosión y desgaste, así como sus aditivos detergentesdispersantes, lo hacen ideal para todo tipo de motores a Diesel.

BENEFICIOS

- Reduce considerablemente la formación de lodos y lacas debido a su alta detergencia, manteniendo motores más limpios.
- Gran reserva alcalina (BN) para una protección contra el desgaste corrosivo.
- Gran poder lubricante a bajas y a altas temperaturas, facilita el arrangue en frío del motor.
- Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes criticas del motor.

PRESENTACIÓN

- Cubeta 19 L
- Caja con 4 Porrones 20 L
- Tambor 200 L
- Mini Granel L

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de todas aquellas unidades Mercedes-Benz y similares que requieran un aceite multigrado SAE 15W-40 especificación MB-227.0 y MB-227.1

Por sus características es aplicable para cualquier motor a Diesel independientemente de la carga ligera, mediana o del tipo pesado

ESPECIFICACIONES

Raloy Super SAE 15W-40 cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API CF-4/SG
- MB-227.0
- **MB-227.1**
- ACEA E1-96

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	4.0
Densidad @ 20 °C g/mL.	D-1250	0.8850
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm²/s (cSt)	D-445	115.0
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm²/s (cSt)	D-445	15.40
Índice de Viscosidad	D-2270	120
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ −20 °C, cP.	D-5293	7000
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	10.30
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.47
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	215
Temperatura de Escurrimiento, ºC	D-97	-15

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja bécnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuniquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet. www.raloy.com.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 y EE-0271-013/11 (ISO/IEC 17025:2005).

