

**BRIDGESTONE**



**AUTOTIRE SANTA FE**

**SA DE CV**

**COMERCIALIZAMOS**

**TODAS LAS MEDIDAS EN**

**CUALQUIER TIPO DE MARCA**

**QUE EXISTEN EN EL**

**MERCADO**





**BT45**



**G515**



**G525**



**G547**



**G701**



**G703**



**G705**



**G721**



**L303**



**L309**



**BT-028 (Radial)**



**BT-020**

## **REARS**

---



**BT45**



**G508**



**G526**



**G546**



**G548**



**G702**



**G722**



**BT-028 (Radial)**



**BT-020**

# HIGH PERFORMANCE SPORT RADIALS

## BATLAX RACING STREET RS10

RADIALS

- High-performance sport radials for riders who enjoy winding roads and occasionally use their bike for a track day.
- Bridgestone's MotoGP development analysis used to determine the placement of new 3-D tread grooves to improve stability, grip and handling by optimizing block stiffness.
- Specially formulated rubber compounds front and rear offer sure grip as well as increased durability.
- RS10 (front) uses a Mono-Spiral Belt constructed with stiffer steel to enhance rigidity of the tread area for upgraded response and stability.
- New profile (rear) enables a larger contact patch for improved grip in mid to high lean angles.
- Rear is lighter than BT-003RS to lessen gyro effect for better handling.
- **Compares to:** Michelin Power SuperSport, Pirelli Supercorsa SP, Metzeler Raceteck 3.



RS10 FRONT

RS10 REAR



\*all comparisons made to Bridgestone BT-003RS ultra-high performance sport radial

### TECHNICAL FEATURES Front      Rear

\*1 \*2 \*3 \*4 \*5 \*6 \*7 \*8

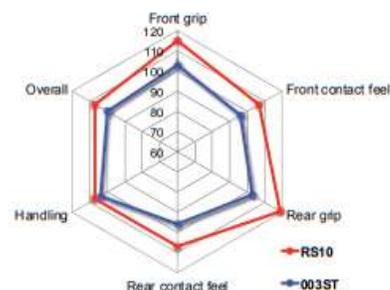
- \*1: 180/55ZR17M/C, 190/50ZR17M/C
- \*2: 180/55ZR17M/C, 190/50ZR17M/C
- \*3: 120/70ZR17M/C
- \*4: 120/70ZR17M/C, 180/55ZR17M/C, 190/50ZR17M/C
- \*5: 120/70ZR17M/C, 180/55ZR17M/C, 190/50ZR17M/C
- \*6: 190/55ZR17M/C, 200/55ZR17M/C

Grooves are aligned in the direction of the forces when cornering

Super long pitch pattern design for greater stability, consistent, predictable behavior, and greater block stiffness



### PERFORMANCE SCORE INDEX



Tire Size	Load Speed	Tire Construction & Pattern	Letter Code	Overall Diameter	Tread Width	OTD 32nds	(Measuring Rim) Approved Rim	Max P.S.I.	Article Number
<b>FRONT</b>									
120/70ZR17M/C	(58W)	RS10F BW TL		23.6	4.7	4	(3.5) 3.5~3.75	42	003861
<b>REAR</b>									
180/55ZR17M/C	(73W)	RS10R BW TL		25.2	7.2	6	(5.5) 5.5~6.0	42	004637
190/50ZR17M/C	(73W)	RS10R BW TL		24.9	7.5	6	(6.0) 5.5~6.0	42	005469
190/55ZR17M/C	(75W)	RS10R BW TL		25.5	7.4	6	(6.0) 5.5~6.0	42	003862
200/55ZR17M/C	(78W)	RS10R BW TL		25.7	7.8	6	(6.0) 6.0~6.5	42	003864



\* Caution: for low ambient temperatures see recommendations on page 42

 **DUNLOP**



**ARROWMAX GT601**

*Neumático convencional para uso urbano*

# ARROWMAX GT601

**Nuevo diseño para un manejo mas fácil en la ciudad.**

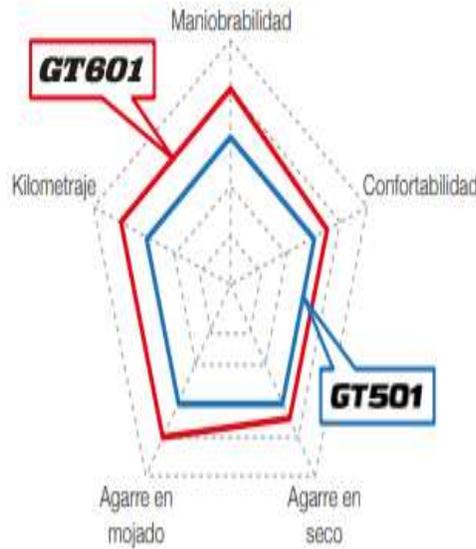
- Surcos mas profundos para una mayor vida útil.
- Nueva mezcla de sílice en el compuesto para mejorar el rendimiento kilométrico y el agarre en superficie húmeda.
- Manejo mas suave y fácil debido a una mejor construcción y perfil del producto que se adapta a variadas condiciones.



## MEDIDAS DISPONIBLES

	Tamaño	Ancho de banda		Dimensión (mm)		
		STD	Rango permitido	Diámetro	Ancho	
Rango H	Delantero	100/90-16MC 54H	2.50	2.15-2.75	104	591
		100/80-17MC 52H	2.50	2.15-2.75	100	592
		110/80-17MC 57H	2.50	2.15-3.00	106	609
		110/70-17MC 54H	3.00	2.75-3.50	108	587
	Trasero	120/70-17MC 58H	3.50	3.00-3.50	119	603
		90/90-18MC 51H	2.15	1.85-2.50	92	620
		100/90-18MC 50H	2.50	2.15-2.75	101	640
		100/80-18MC 53H	2.50	2.15-2.75	101	617
Rango V	Delantero	130/90-16MC 67H	3.00	2.50-3.50	138	641
		120/80-17MC 61H	2.75	2.50-3.00	124	624
		130/70-17MC 62H	3.50	3.00-4.00	130	615
		140/70-17MC 66H	4.00	3.50-4.50	144	627
		150/70-17MC 69H	4.00	3.50-4.50	150	644
	Trasero	110/90-18MC 61H	2.50	2.15-3.00	113	654
		110/80-18MC 58H	2.50	2.15-2.75	108	630
		120/80-18MC 62H	2.75	2.50-3.00	121	646
		130/70-18MC 63H	3.50	3.00-4.00	133	640
		140/70-18MC 67H	4.00	3.50-4.50	143	654
150/70-18MC 70H	4.00	3.50-4.50	150	667		

## DESEMPEÑO



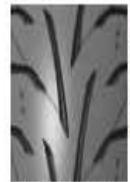
## TECNOLOGÍA

### NUEVO DISEÑO EN LA BANDA DE RODADO

Surcos más profundos para un mayor kilometraje  
El nuevo diseño permite un fácil manejo y un mejor desplazamiento angular al virar tanto en ciudad como en carretera.



Neumático delantero

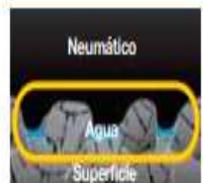


Neumático trasero

### EFFECTO FLEXIBLE PRODUCE MAYOR ADHERENCIA AL TERRENO



Compuesto antiguo



Compuesto nuevo



**MAXXIS**

## PRESA SPORT



**Presa Sport Maxxis** es un neumático de alto rendimiento para motos deportivas, con un diseño de banda de rodamiento avanzado y distinguido, perfil angular, Presa Sport permite un manejo rápido, preciso y sensible.

El compuesto de sílice, formulado para una tracción óptima en condiciones secas y húmedas, permite temperaturas de funcionamiento más frías y un máximo agarre tanto en la carretera como en la calle.

Además, la revolucionaria carcasa radial utiliza una construcción mono espiral de Kevlar para mantener la uniformidad del neumático a altas velocidades.

CLAVE	MEDIDAS	DISEÑO	CÁMARA	ÍNDICE DE VELOCIDAD Y CARGA	DIÁMETRO (PULGADAS)	ANCHO DE SECCIÓN (PULGADAS)	PROF. DE PISO 32NDS
TM40013000	120/70ZR17	PRESA SPORT MA-PS FRONT	TL	58W	23.5	4.8	6/32
TM40017100	180/55ZR17	PRESA SPORT MA-PS REAR	TL	73W	24.8	7.2	6/32
TM40019100	190/50ZR17	PRESA SPORT MA-PS REAR	TL	73W	24.6	7.5	6/32

## SUPERMAXX



CLAVE	MEDIDAS	DISEÑO	CÁMARA	ÍNDICE DE VELOCIDAD Y CARGA	DIÁMETRO (PULGADAS)	ANCHO DE SECCIÓN (PULGADAS)	PROF. DE PISO 32NDS
TM40018000	200/50ZR17	SUPERMAXX	TL	75W	24.8	7.9	8/32
TM48505000	170/60ZR17	SUPERMAXX	TL	72W	25	6.6	8/32

## PRESA DE TOUR



Maxxis presenta su neumático radial Adventure-Touring, el De Tour. Presente en equipo original en modelos como V-Strom, Varadero, KLV 1000, BMW y Triumph Tiger, el De Tour ofrece un manejo excelente y responsivo en condiciones húmedas o secas, tanto dentro como fuera de la carretera.

El diseño de su "piso" con los bloques centrales estables y los grandes surcos de De Tour hace que se disperse fácilmente el agua y tenga excelente agarre a la carretera en línea recta también mientras se desplaza por las carreteras secundarias, ofreciendo comodidad y facilidad a lo largo de su recorrido. Con su compuesto único, el nuevo De Tour producirá un desgaste bajo de la banda de rodadura para hacer que sus aventuras parezcan infinitas.

CLAVE	MEDIDAS	DISEÑO	CÁMARA	ÍNDICE DE VELOCIDAD Y CARGA	DIÁMETRO (PULGADAS)	ANCHO DE SECCIÓN (PULGADAS)	PROF. DE PISO 32NDS
TM78400100	110/80R19	PRESA DE TOUR MA-PD FRONT	TL	59V	25.9	4.1	6/32
TM40016600	150/70R17	PRESA DE TOUR MA-PD REAR	TL	69V	25.3	6	10/32



**MICHELIN**

**CATÁLOGO  
DE PRODUCTO**

## CIRCUITO



MICHELIN  
POWER SUPER MOTO

MICHELIN  
POWER SLICK EVO

MICHELIN  
POWER CUP EVO

MICHELIN  
POWER RAIN

**DIMENSIONES**

## CARRETERA



### SPORT

MICHELIN  
POWER RS / POWER RS+

MICHELIN  
PILOT POWER 3

MICHELIN  
PILOT POWER 2 CT

MICHELIN  
PILOT POWER

### SPORT TOURING

MICHELIN  
ROAD 5

MICHELIN  
PILOT ROAD 4

MICHELIN  
PILOT ROAD 4 GT

MICHELIN  
PILOT ROAD 3

MICHELIN  
PILOT ROAD 2

MICHELIN  
PILOT STREET RADIAL

## MOVILIDAD URBANA



### MOTO

MICHELIN  
PILOT STREET

MICHELIN  
CITY PRO

### SCOOTER

MICHELIN  
CITY GRIP

MICHELIN  
CITY GRIP WINTER

MICHELIN  
PILOT ROAD 4 SCOOTER

MICHELIN  
ST

MICHELIN  
BOPPER

MICHELIN  
REGGAE

## TODO TERRENO



### MOTOCROSS

MICHELIN  
STARCROSS 5 SAND

MICHELIN  
STARCROSS 5 SOFT

MICHELIN  
STARCROSS 5 MEDIUM

MICHELIN  
STARCROSS 5 HARD

MICHELIN  
STARCROSS MH3 JUNIOR

MICHELIN  
STARCROSS MS3 JUNIOR

### OCIO

MICHELIN  
TRACKER 

## ACCESORIOS DATOS TÉCNICOS

### ACCESORIOS

CÁMARAS DE AIRE

PROTECTORES

VÁLVULAS: DATOS TÉCNICOS

### DATOS TÉCNICOS

LAS FUNCIONES  
DEL NEUMÁTICO

LAS TECNOLOGÍAS MICHELIN

MARCAJE :  
LEER UN NEUMÁTICO

**CARRETERA | SPORT**



**MICHELIN**  
*Pilot POWER 3*



**2CT 2CT+**  
TWO COMPOUND TECHNOLOGY



### *EL PLACER SIN CONCESIÓN*

- Agarre y manejabilidad.
- Excelente frenado en suelo húmedo.
- Ideal para uso diario gracias a su excelente agarre en frío y suelo húmedo.

#### **TECHNOLOGIE 2CT+**

La tecnología MICHELIN 2CT permite continuar avanzando simultáneamente en agarre y duración. MICHELIN 2CT + mejora la estabilidad en ángulo, especialmente bajo una fuerte aceleración.



**ENCUENTRA LA VERSIÓN SCOOTER**  
PÁGINA 43



**MICHELIN**  
*Pilot POWER 2CT*



**2CT**  
TWO COMPOUND TECHNOLOGY



*EL NEUMÁTICO SPORT BI-GOMA DISEÑADO PARA UNA CONDUCCIÓN DEPORTIVA, COMBINA EL AGARRE EN SECO Y MOJADO CON LA POTENCIA EN CURVA*

- Responde a las exigencias de los motoristas al combinar un excelente agarre en mojado y seco, y una vida útil optimizada.
- Se beneficia de la tecnología MICHELIN bi-boma 2CT.



**MICHELIN**  
*Pilot POWER*



*LA ELECCIÓN ECONÓMICA PARA TU DEPORTIVA*

*Mitas*



*Mitas*



SPORT FORCE+  
SPORT FORCE+EV  
SPORT FORCE+RS

MC 50

MC 25  
BOGART

MC 7

H-14  
LIGHTNING

H-15  
LIGHTNING

MC 18

H-18

H-11

MC 32

TOURING FORCE

CUSTOM FORCE

H-06

H-05

H-04

H-03

H-02

H-01

MC 9



TOURING FORCE

TERRA FORCE-R

E-08  
ENDURO

MC 24

E-07+  
ENDURO TRAIL

E-07  
ENDURO

MC 23  
ROCKRIDER

E-10  
ENDURO

E-09  
ENDURO

C-17  
STONEATER

E-02  
TOURIST

E-03  
TOURIST

E-06

E-05

ET-01  
ENDURO



TERRA FORCE-  
MX SAND

TERRA FORCE-  
MX SM

TERRA FORCE-  
MX MH

C-27  
EAGLE STONE

C-18  
EAGLE

SX30

C-28  
TERRACROSS

C-12  
CROSS

C-21  
STONEKING

C-26  
EAGLE STONE

C-25  
EAGLE SAND

C-15  
CAMMAN

C-20  
STONEKING

C-19  
EAGLE

C-24  
CROSS

C-21  
STONEKING

C-20  
STONEKING

TERRA FORCE-EF

EF-07  
MAJESTIC ENDURO



C-19  
EAGLE

TERRA FORCE-  
MX SM

TERRA FORCE-  
MX MH

EF-05  
SUPER

C-18  
EAGLE

C-10  
SPEEDY-CROC

TERRA FORCE-EF

EF-07  
MAJESTIC ENDURO

C-19  
EAGLE

TERRA FORCE-  
MX SM

TERRA FORCE-  
MX MH

C-18  
EAGLE

XT-754

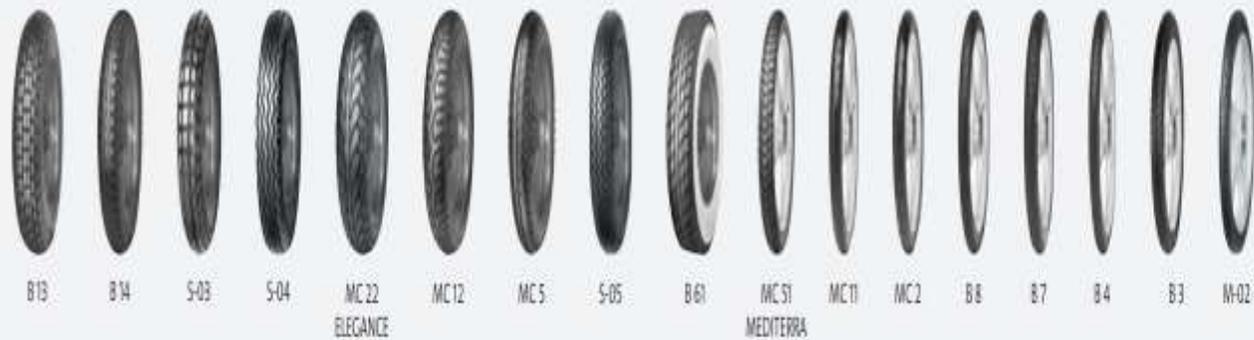
TERRA FORCE-EH

EF-07  
MAJESTIC ENDURO

TERRA FORCE-  
MX MH

XT-454

C-16  
STONEATER



**PIRELLI**



# SCORPION™ RALLY

## KING OF THE DESERT

- Thanks to the Advanced Mixing Process, the compounds implement innovative materials that provide high fatigue resistance and long lasting performance
- The front block layout is specifically designed to give directional stability and lead the rider on the straightest path to victory
- The rear blocks are designed to provide traction on all type of terrains encountered in the most demanding rallies
- The innovative structure grants outstanding performance and high resistance to puncture



FRONT		SCORPION RALLY		
	Size	Version	IP Codes	Notes
19	110/80 - 19 M/C 59R M+S TL		2068200	
	120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		2439200	
21	90/90 - 21 M/C 54R MST		1745300	
	90/90 - 21 M/C 54R M+S TL	(C)	2287200	

REAR		SCORPION RALLY		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	130/80 - 17 M/C 65R M+S		2803800	
	150/70 - 17 M/C 69R M+S TL		2068300	
	170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		2439600	
18	140/80 - 18 M/C 70R MST		1688700	

M+S = Mud + Snow  
 TL = Tubeless  
 MST = Multi Service Tyre

### SPECIAL VERSION

Front C 90/90 - 21 M/C 54R M+S TL 2287200. Structure and material differences to obtain best performances. BMW F800GS Adventure.

## MT 21™ RALLYCROSS

### TURN OFF THE ROAD AND GO WHEREVER YOU WANT

- High stability and cornering precision thanks to carcass stiffness
- Tread pattern optimized for use on dirt and gravel roads, cross-country racing and desert tours
- Long lasting off-road performance and block tearing resistance thanks to special off-road compound



FRONT		MT 21 RALLYCROSS		
	Size	Version	IP Codes	Notes
21	80/90 - 21 M/C 48P		0341400	
	90/90 - 21 M/C 54R		0341100	

REAR		MT 21 RALLYCROSS		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	120/90 - 17 M/C 64R		0342300	
	130/90 - 17 M/C 68P		0697800	
18	110/80 - 18 M/C 58P		0341500	
	120/80 - 18 62R		0342000	
	120/90 - 18 M/C 65R		0342400	
	130/90 - 18 M/C 69R		0697900	
	140/80 - 18 M/C 70R		0341000	

TL = Tubeless