



Diseño de Puente atirantado de Honda sobre el río Magdalena
Con una longitud total de 407 m, el puente tiene un vano principal de 247 m y dos
vanos traseros de 80 m cada uno, y un ancho de tablero de 16.3 metros
Construcción finalizada en 2019.

 **PEDELTA**
LATAM



CANADÁ

ESTADOS UNIDOS

MÉXICO

EL SALVADOR

PANAMÁ

COLOMBIA

PERÚ

BOLIVIA

BRASIL

ESPAÑA

ARABIA
SAUDITA

ECUADOR

Oficinas
Proyectos



180+
Empleados

4
Oficinas
Permanentes

3
Países en
Latinoamérica

ÁREAS DE INTERÉS

DISEÑO INTEGRAL DE PROYECTOS

Soluciones completas que abarcan estudios preliminares, prefactibilidad, factibilidad y diseños detallados para proyectos viales, ferroviarios, edificaciones institucionales (aeropuertos, hospitales), entre otros.

GEOLOGÍA, GEOTECNIA Y GEOFÍSICA

Estudios geotécnicos y geológicos para garantizar la estabilidad de suelos y estructuras, así como asesoramiento en proyectos complejos con condiciones geológicas especiales.

ASISTENCIA EN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Apoyo para ajustes y modificaciones de diseño, respuesta a consultas técnicas y asegurando la correcta implementación de los proyectos según los lineamientos establecidos.

DISEÑO ESTRUCTURAL Y REFORZAMIENTO

Desarrollo de diseños eficientes y seguros para todo tipo de estructuras, así como diagnósticos y soluciones de reforzamiento para estructuras existentes, incluyendo patología estructural.

ARQUITECTURA, URBANISMO Y PAISAJISMO

Diseño arquitectónico innovador enfocado en funcionalidad, estética, sostenibilidad e interiorismo. Incluye planeación urbana y diseño de espacios abiertos y paisajismo.

ASISTENCIA EN ETAPA DE LICITACIÓN

Soporte técnico para la preparación y evaluación de propuestas, incluyendo revisiones de diseño y análisis de costos, aumentando las probabilidades de éxito en los procesos de licitación.

01 Puentes

El diseño de puentes es un arte que fusiona ingeniería y creatividad. Infraestructuras que conectan territorios y personas.

Diseño de puente en voladizos sucesivos de Flandes

Con 406,7 metros de longitud total, cruza el Río Magdalena, entre Tolima y Cundinamarca. Se compone de un tramo principal de 300 metros de longitud en 3 vanos, con una luz principal central de 150 metros de longitud, y vanos contiguos de 75 metros de longitud. El puente se complementa con 3 vanos en vigas postensadas que cubren una longitud de 106,7 metros. Construcción finalizada en 2018.

Intercambiador Calle 6 (Bogotá, Colombia)

Consistió en el diseño una glorieta de tercer nivel que permite la conexión entre las troncales de Transmilenio de la Av. Caracas y Av. NQS, y empalma con el corredor de la calle Sexta además de la troncal Carrera Décima. Finalizado en 2011.



El diseño de edificios es el proceso de crear espacios que integran funcionalidad y estética de manera armónica, respondiendo a necesidades específicas y priorizando siempre el bienestar de sus usuarios.

02 Edificios



Nuevo hospital de Bosa:

El primer hospital en Colombia desarrollado bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP). Con una superficie total de más de 32,000 m², el Hospital de Bosa beneficiará a aproximadamente 2,5 millones de personas en la ciudad, de las cuales 400,000 se encuentran en su área de influencia directa. PEDELTA estuvo a cargo del diseño estructural, geotécnico y la asistencia durante construcción. Finalizado en 2023.

Foto: Odinsa



**Fase 2 Muelle Nacional y viaducto de acceso al Aeropuerto El Dorado
(Bogotá, Colombia)**

Pedelta realizó para el constructor, el diseño estructural y la asistencia durante construcción del nuevo muelle nacional del aeropuerto El Dorado y del viaducto de acceso a toda la terminal, implementando losas y vigas postensadas de concreto que permitieron grandes luces con elementos de menores dimensiones. Finalizado en 2017.

El diseño de proyectos integrales de infraestructura combina planificación estratégica y ejecución experta para optimizar recursos, minimizar el impacto ambiental y garantizar funcionalidad, generando espacios seguros, conectados y preparados para el futuro.



03 Proyectos integrales de infraestructura



Corredor Vial Troncal Magdalena 1, UF6 a UF11:

En consorcio, se ejecutaron estudios y diseños integrales para este corredor vial, con una longitud de 85 km. Utilizando tecnología BIM, optimizamos la construcción y garantizamos la seguridad y durabilidad de esta infraestructura, que es esencial para la conectividad regional y el desarrollo económico en la zona del Magdalena Medio. Proyecto en Construcción.



Estudios y diseños integrales del corredor vial Autopistas del Caribe

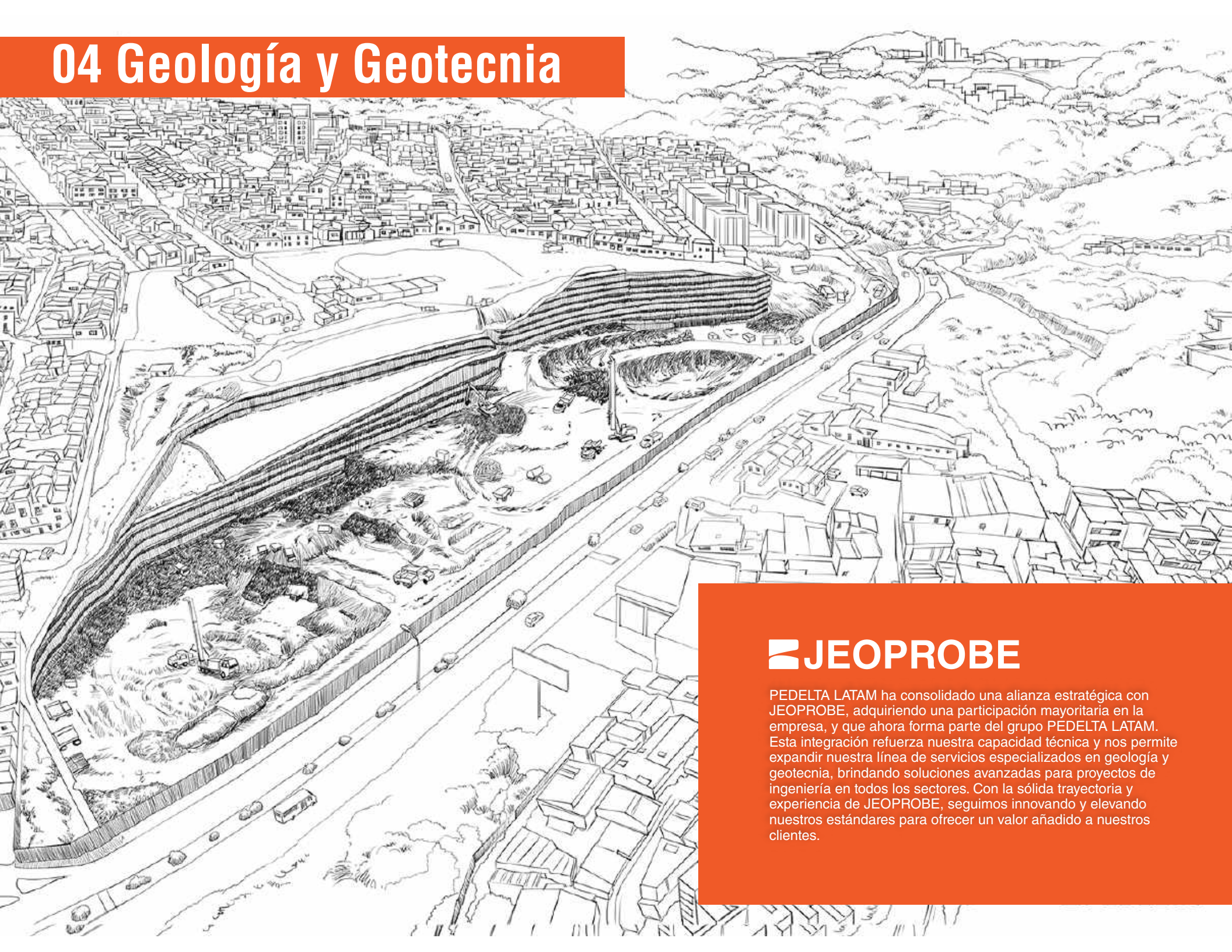
En consorcio, Pedelta participó en los estudios y diseños integrales del corredor vial Autopistas del Caribe, un proyecto de 74 km de doble calzada que incluye edificaciones de soporte, peajes y áreas de servicio. Este proyecto es un ejemplo de nuestra capacidad para manejar grandes obras de infraestructura, integrando eficiencia operativa y sostenibilidad.



Estudios y diseños para la rehabilitación de la pista Sur del Aeropuerto El Dorado

Pedelta realizó todos los estudios y diseño requeridos para esta pista de 3.8km de longitud y 36 metros de ancho. Construcción finalizada en 2020.

04 Geología y Geotecnia



JEOPROBE

PEDELTA LATAM ha consolidado una alianza estratégica con JEOPROBE, adquiriendo una participación mayoritaria en la empresa, y que ahora forma parte del grupo PEDELTA LATAM. Esta integración refuerza nuestra capacidad técnica y nos permite expandir nuestra línea de servicios especializados en geología y geotecnia, brindando soluciones avanzadas para proyectos de ingeniería en todos los sectores. Con la sólida trayectoria y experiencia de JEOPROBE, seguimos innovando y elevando nuestros estándares para ofrecer un valor añadido a nuestros clientes.



Pruebas de carga dinámica (PDA) para el Metro de Bogotá-Línea 1.

Ejecución de pruebas de carga a pilotes preexcavados y a pilotes PHC, con diámetros entre 80 cm y 2 m y longitudes entre 35 m y 60 m.

Se emplea una masa modular de Jeoprobe fabricada especialmente para este proyecto, que puede configurarse para lograr pesos de 2 t, 5 t, 7 t, 8 t, 10 t, 12 t, 13 t, 15 t, 17 t, 18 t, 20 t y 25 t. Se han movilizado cargas entre 700 t y 1.780 t.

Cliente: Consorcio Metro Línea 1.

Pruebas en pilotes: 2023 y 2024.



Proyecto Puerto de El Callao, Lima (Perú).

Análisis de estabilidad ante sismos y diseño de pilotes para cimentación de muelles 1 a 4,

5A y 5B de los terminales norte y sur del puerto.

Cliente: Royal Haskoning DHV.

2020 a 2023.



Colombia

Bogotá D.C

PEDELTA COLOMBIA SAS

colombia@pedelta.com.co

Calle 127 A N. 53 A 45 Torre 3 Oficina 7002

Teléfono: +57 601 743 3530 - Ext. 110

Medellín

PEDELTA COLOMBIA SAS

colombia@pedelta.com.co

Calle 51 Sur #48-57, Centro Comercial

Mayorca Of. 7024, Sabaneta, Antioquia

México

México DF

PEDELTA SA de CV

jaguiar@pedelta.com.mx

Móvil: +52 1 55 3455 3152

Blvd. Miguel de Cervantes Saavedra 169,

Granada, Miguel Hidalgo, 11520, Ciudad de México.

Perú

Lima

PEDELTA INGENIERÍA SAC

peru@pedelta.com.pe

Móvil: +51 997 501 235

Calle Bolognesi 180 Piso 6, Miraflores, Lima



Canadá

Toronto

PEDELTA CANADÁ Inc.

canada@pedelta.com

EE.UU

Miami

PEDELTA Inc.

miami@pedelta.com

España

Barcelona

PEDELTA SL

barcelona@pedelta.com